

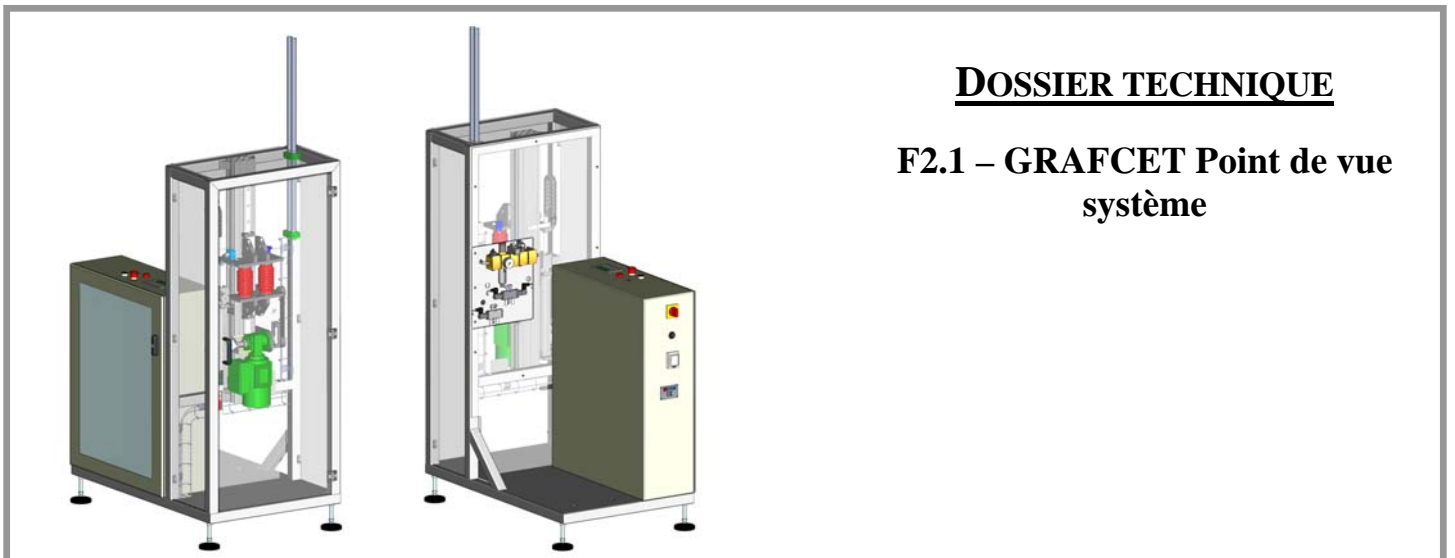


# DOSSIER MACHINE

---

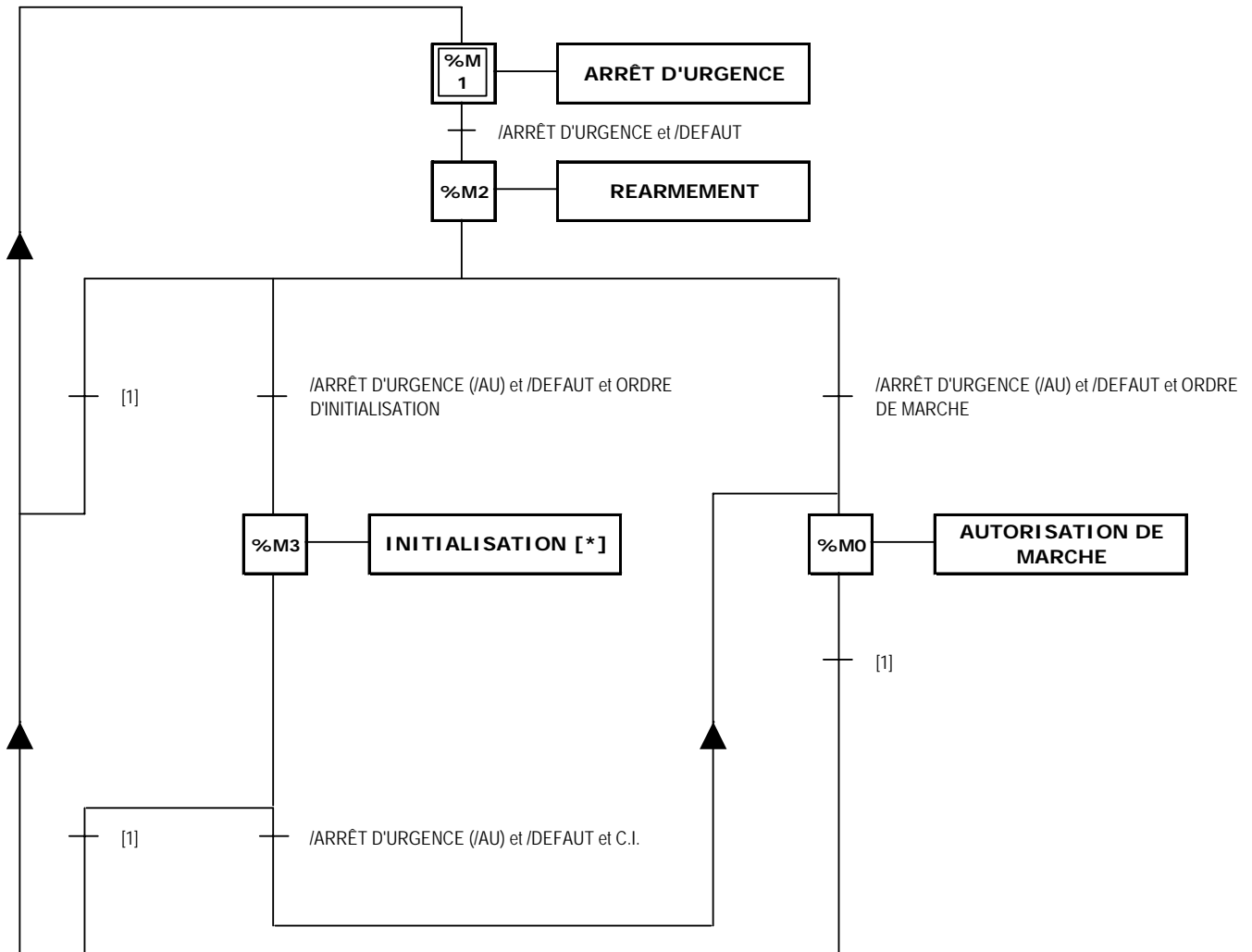
<b>1</b>	<b>GRAF CET POINT DE VUE SYSTEME</b>	<b>1</b>
1.1	GRAF CET DE SECURITE	1
1.2	GRAF CET DES MODES DE MARCHÉ POINT DE VUE SYSTEME	2
1.3	GRAF CET DE TACHE POINT DE VUE SYSTEME	3
1.3.1	Gestion des technologies	3
1.3.2	Version hydraulique	4

---



# 1 GRAFCET POINT DE VUE SYSTEME

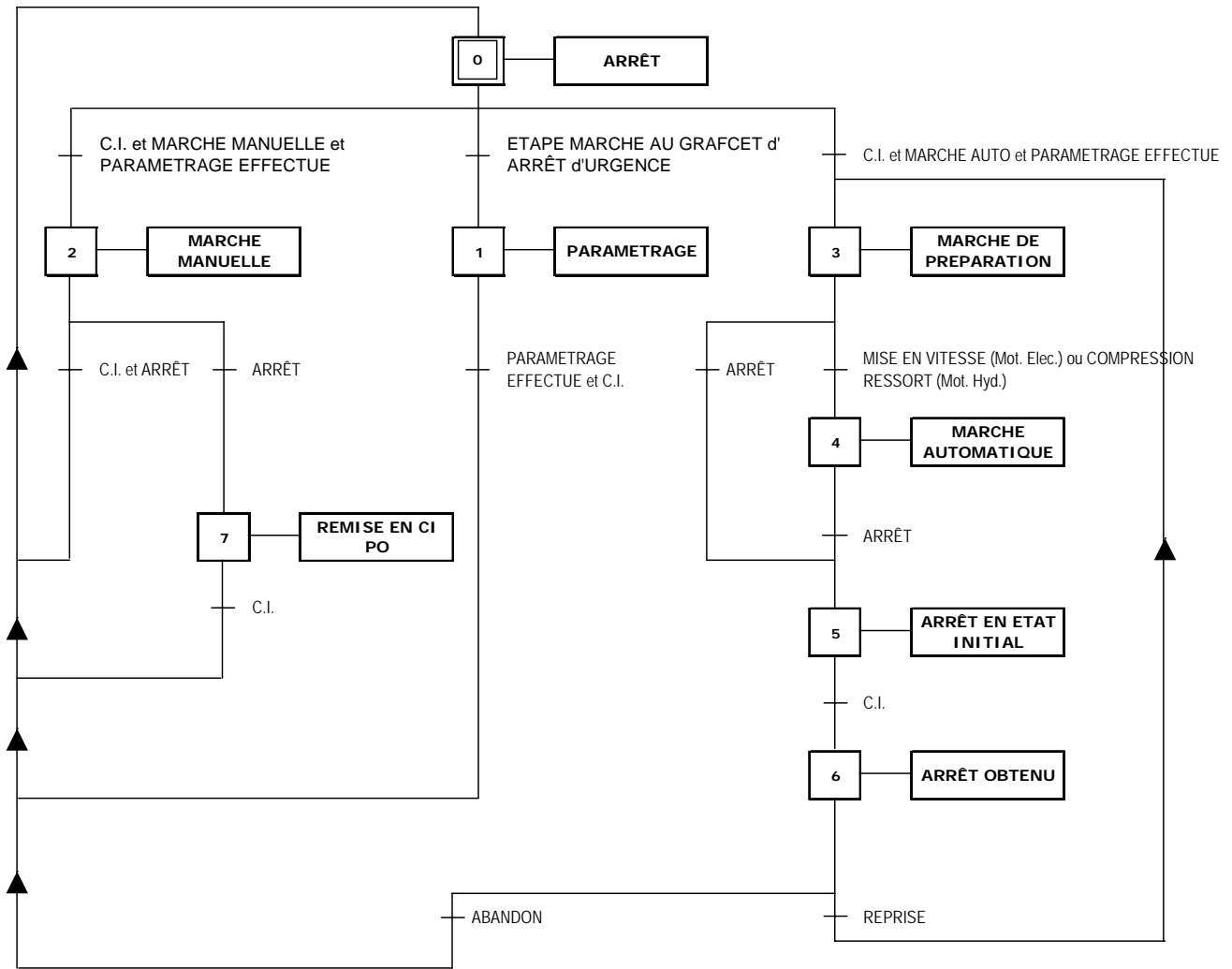
## 1.1 GRAFCET de sécurité



[1] = CONDITIONS DE PASSAGE EN ARRÊT D'URGENCE

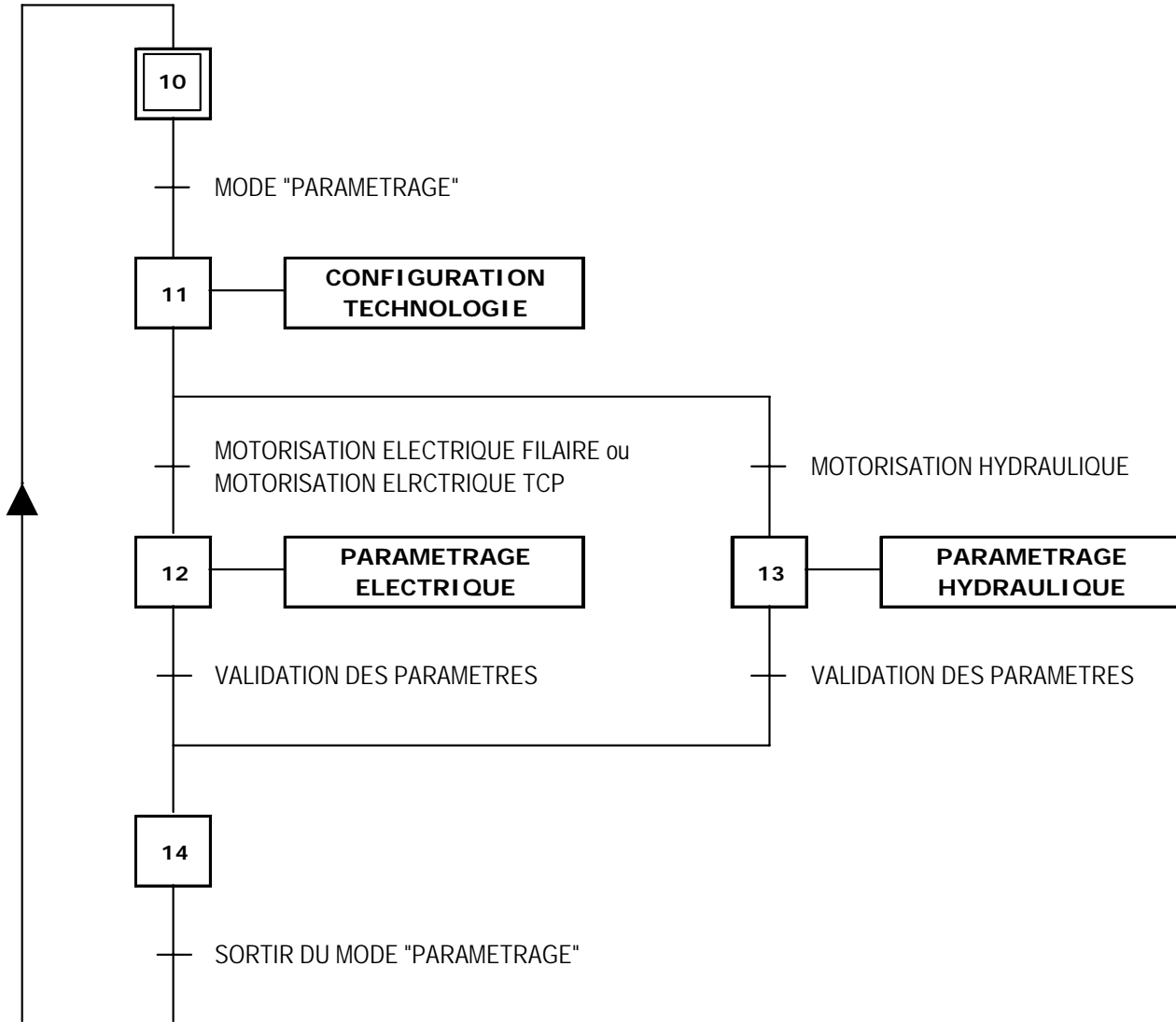
C.I. = CHOIX DE MOTORISATION EFFECTUE (Motorisation Electrique filaire ou Electrique TCP ou Hydraulique) et VERIN PNEUMATIQUE DE CHOCS SORTI (Motorisation Electrique) et MANIVELLE EN POSITION INITIALE '0' (Motorisation Electrique) et VERIN HYDRAULIQUE RENTRE (Motorisation Hydraulique)

1.2 GRAFCET des modes de marche point de vue système

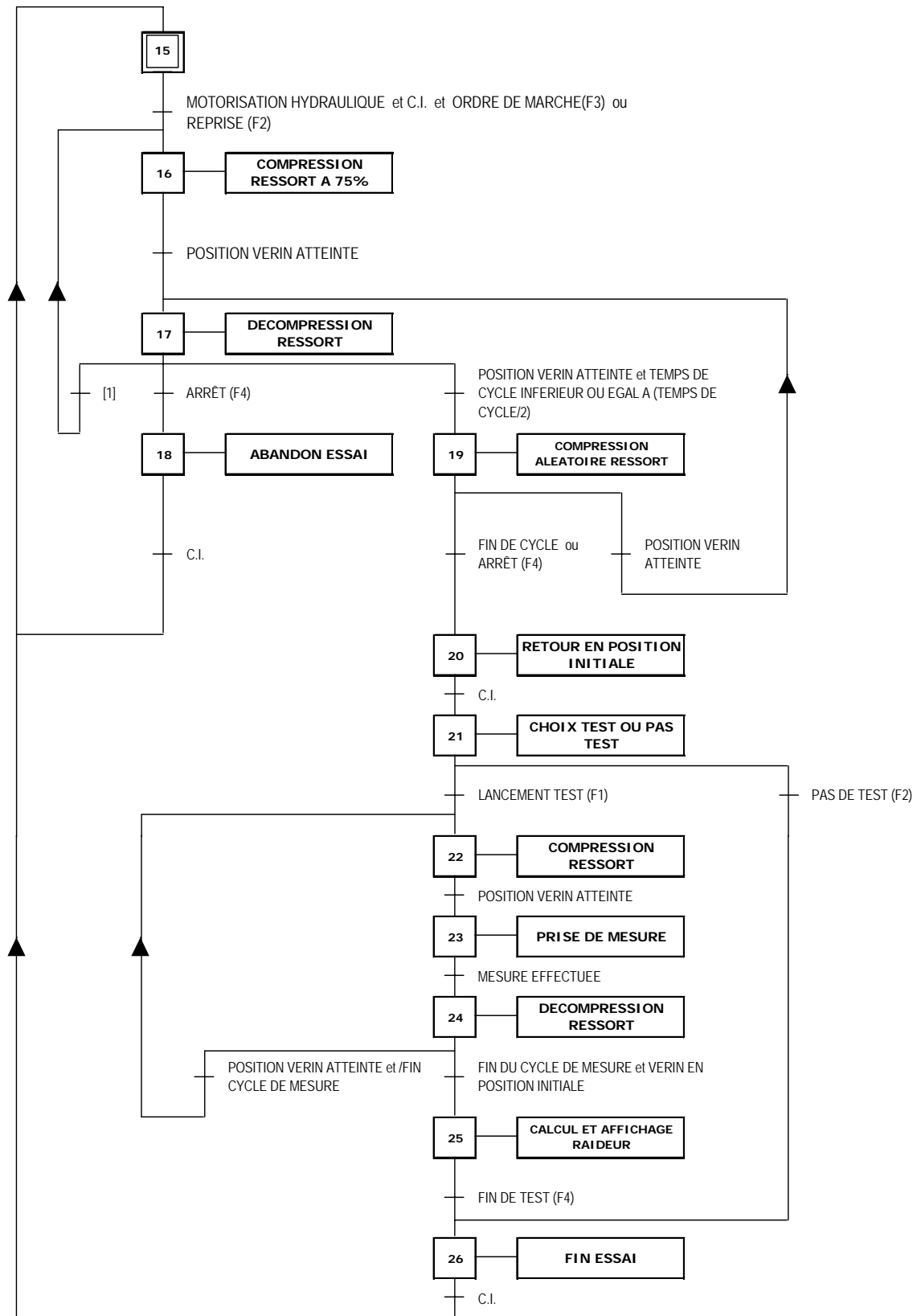


### 1.3 GRAFCET de tâche point de vue système

#### 1.3.1 Gestion des technologies



1.3.2 Version hydraulique



[1] = POSITION VERIN ATTEINTE et TEMPS DE CYCLE SUPERIEUR A (TEMPS DE CYCLE/2)