

# Moteurs asynchrones triphasés fermés LS



## Généralités



### Moteurs asynchrones triphasés fermés, série LS, selon CEI 34, 38, 72

• Monovitesse : de puissance 0,09 à 160 kW, de hauteur d'axe de 56 à 315 mm, 2, 4 pôles ; 230/400 V ou 400 V  $\Delta$ , 50 Hz.

Les tableaux de choix des moteurs de ce catalogue permettent de distinguer :

- Le démarrage direct sur les réseaux 230 V ou 400 V avec fonctionnement en :
  - couplage triangle ( $\Delta$ ) en 230 V,
  - couplage étoile (Y) en 400 V.
- Le démarrage étoile/triangle (Y/ $\Delta$ ) sur réseau 400 V avec :
  - couplage étoile (Y) pendant le premier temps de démarrage,
  - couplage triangle ( $\Delta$ ) en service 400 V.

### Finition

Assemblage par visserie protégée.  
Peinture de finition RAL 6000 (vert).  
Protection de bout d'arbre et de la bride contre la corrosion atmosphérique.  
Emballage individuel antichoc.

### Réseau d'alimentation

- Standard selon CEI 38 soit :
  - 230/400 V + 10 % - 10 % en 50 Hz.
- Construction standard prévoyant les alimentations suivantes :
  - 220/380V + 5 % - 5 % en 50 Hz,
  - 230/400 V + 10 % - 10 % (CEI 38) en 50 Hz,
  - 240/415 V + 5 % - 5 % en 50 Hz,
  - 265/460 V + 5 % - 5 % en 60 Hz.
- Tensions pour les puissances égales ou supérieures à 3 kW :
  - 380 V  $\Delta$  + 5 % - 5 % en 50 Hz,
  - 400 V  $\Delta$  + 10 % - 10 % en 50 Hz,
  - 415 V  $\Delta$  + 5 % - 5 % en 50 Hz,
  - 460 V  $\Delta$  + 5 % - 5 % en 60 Hz.
- Construction autorisant le démarrage Y/ $\Delta$ .



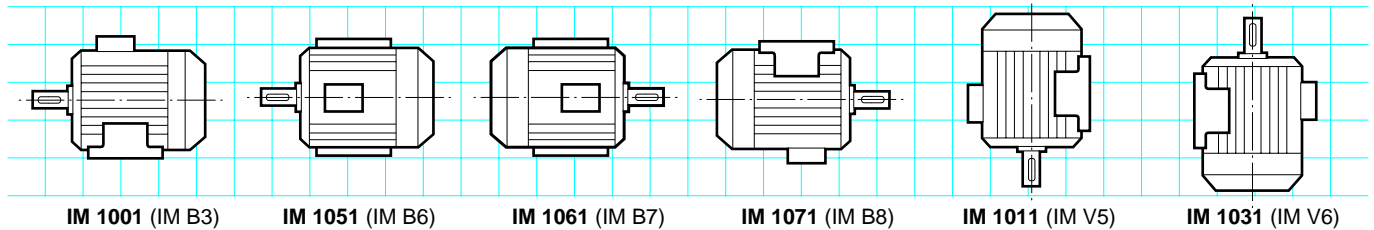
## Descriptif des moteurs triphasés standard aluminium LS

Désignations	Matières	Commentaires
Carter à ailettes	Alliage d'aluminium	- avec pattes monobloc ou vissées, ou sans pattes - fonderie sous pression pour hauteur d'axe $\leq$ 180 - fonderie coquille gravité hauteur d'axe $\geq$ 200 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 ou 6 trous de fixation pour les carters à pattes</li> <li>• anneaux de levage hauteur d'axe <math>\geq</math> 160, option en 132 et 112</li> </ul> - borne de masse en option
Stator	Tôle magnétique isolée à faible taux de carbone Cuivre électrolytique	- le faible taux de carbone garantit dans le temps la stabilité des caractéristiques - tôles assemblées - encoches semi-fermées - système d'isolation classe F
Rotor	Tôle magnétique isolée à faible taux de carbone Aluminium (A5L)	- encoches inclinées - cage rotorique coulée sous pression en aluminium (ou alliages pour applications particulières) - montage fretté à chaud sur l'arbre - rotor équilibré dynamiquement
Arbre	Acier	- pour hauteur d'axe < 132 : <ul style="list-style-type: none"> <li>• trou de centre équipé d'une vis et d'une rondelle de bout d'arbre</li> <li>• clavette d'entraînement à bouts ronds, prisonnière</li> </ul>
Flasques paliers	Alliage d'aluminium  Fonte	- LS 56 - 63 - 71 avant et arrière - LS 80 - 90 arrière  - LS 80 - 90 avant (en option pour LS 80 et 90 arrière) - LS 100 à 315 avant et arrière
Roulements et graissage		- roulements à billes - types ZZ graissés à vie jusqu'au 180 inclus - types semi-protégés ou ouverts pour hauteur d'axe 200 - types ouverts regraissables à partir du 225 - roulements arrière préchargés
Chicane Joints d'étanchéité	Technopolymère ou acier Caoutchouc de synthèse	- joint ou déflecteur à l'avant pour tous les moteurs à bride - joint, déflecteur ou chicane pour moteur à pattes
Ventilateur	Matériau composite ou alliage d'aluminium	- 2 sens de rotation : pales droites - 1 sens de rotation : pales orientées (pour hauteur d'axe $\geq$ 315 en 2 pôles)
Capot de ventilation	Matériau composite ou tôle d'acier	- équipé, sur demande, d'une tôle parapluie pour les fonctionnements en position verticale, bout d'arbre dirigé vers le bas
Boîte à bornes	Matériau composite ou alliage d'aluminium	- IP 55 - orientable 4 directions, à l'opposé des pattes - équipée d'une planchette à 6 bornes acier en standard (laiton en option) - boîte à bornes livrée équipée de presse-étoupe (sans presse-étoupe en option) - 1 borne de masse dans toutes les boîtes à bornes

# Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

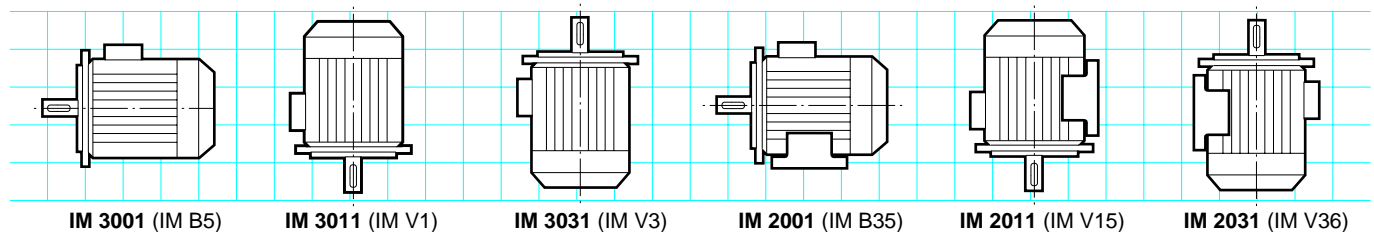
## Positions de montage

### Moteurs à pattes de fixation



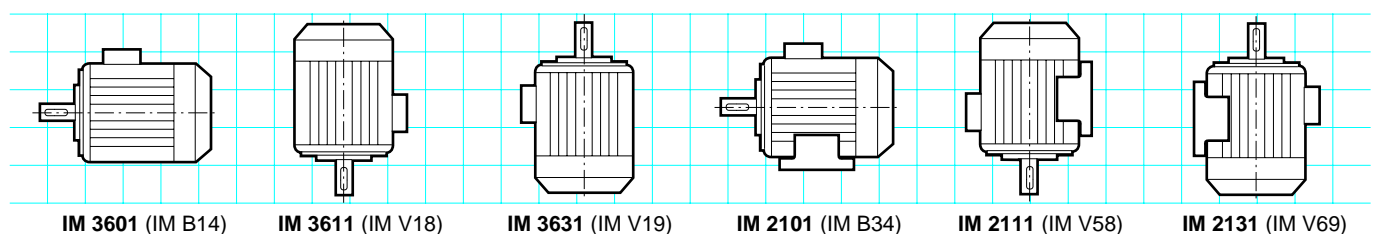
### Moteurs à bride (FF) de fixation à trous lisses

• Position IM 3001 (IM B5) réalisable jusqu'au 225 de hauteur d'axe inclus

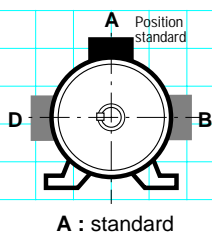


### Moteurs à bride (FT) de fixation à trous taraudés

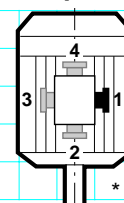
• Positions réalisables jusqu'au 132 de hauteur d'axe inclus



### Positions de la boîte à bornes



### Positions du presse-étoupe



\* Position 2 peu recommandée et irréalisable sur moteur standard à bride à trous lisses (FF)

# Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

## Possibilités d'adaptation

Leroy-Somer propose, en association avec les moteurs asynchrones triphasés fermés LS, plusieurs options qui répondent à des applications très diversifiées. Elles sont décrites ci-après et dans les chapitres relatifs aux réducteurs et à la variation de vitesse. Pour d'autres variantes ou toute adaptation spécifique, consulter les spécialistes techniques Leroy-Somer.

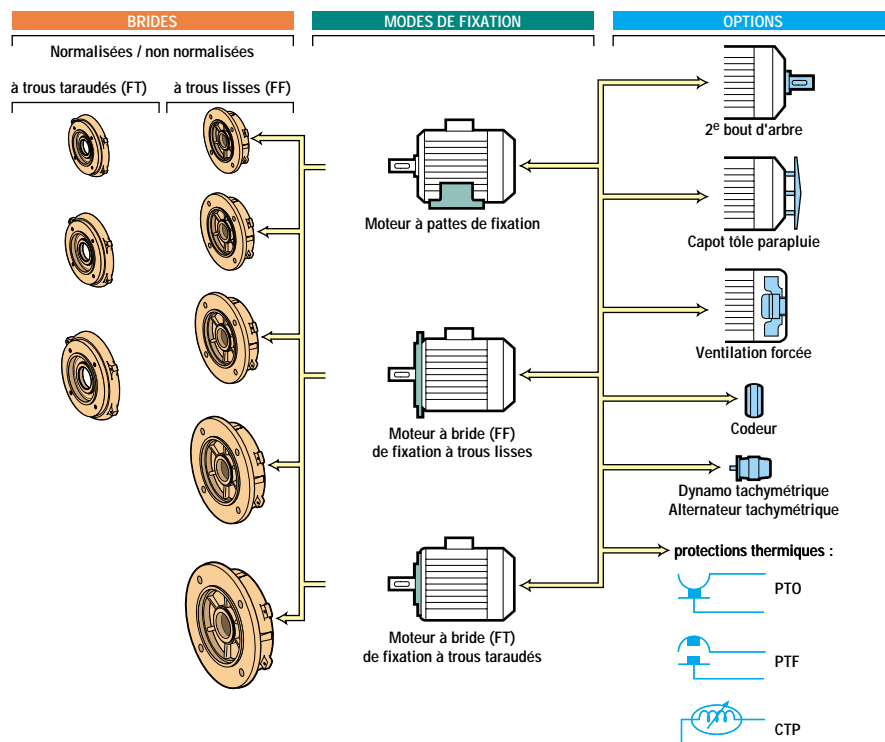
Les moteurs triphasés LS peuvent être associés aux :

- réducteurs de vitesse
- variateurs électroniques (1)

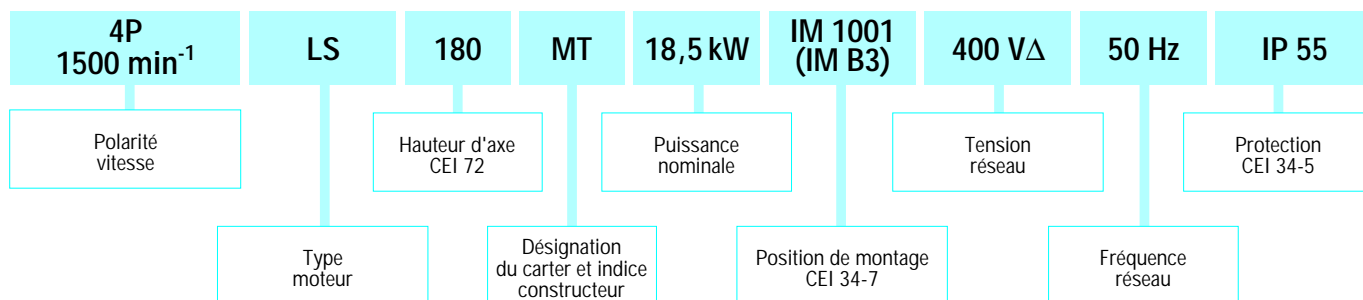
Les options :

- capot tôle parapluie
- capot antibourrage
- ventilation forcée
- protections thermiques
- boîte à bornes aluminium
- presse-étoupe laiton
- presse-étoupe de dimensions différentes
- interrupteur
- sortie par câbles
- finition marine marchande
- plaque inox
- deuxième bout d'arbre
- brides non normalisées

(1) En respectant les règles d'utilisation indiquées par la norme CEI 34-17.



## Désignation / Codification



Exemple de codification :

Moteur asynchrone triphasé LS, 1500 min<sup>-1</sup>, 18,5 kW IM 1001 (IM B3), 230 V

Désignation	Code	Prix
4P LS 180 MT 18,5 kW IM 1001 (IM B3) 230/400 V	EA4 18 301	-

Exemple de codification :

Addition d'un capot de tôle parapluie

Désignation	Code	Prix
+ capot tôle parapluie	MA TP 1024	-

Le tableau ci-dessus est un exemple.

Il permet de construire la désignation du produit souhaité.

Cette désignation correspond à un code produit.

Les codes produits qui sont présents dans les grilles de sélection sont utilisables directement. Ils facilitent la passation de commande.

Le tableau de codification est intégré au tarif avec le rappel des désignations.

# Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

## Sélection

A

2 pôles  
3000 min<sup>-1</sup>

IP 55 - 50 Hz - Classe F - 230 V Δ / 400 V Y - S1

Type	Puissance nominale à 50 Hz $P_N$ kW	Vitesse nominale $N_N$ min <sup>-1</sup>	Couple nominal $C_N$ N.m	Intensité nominale $I_N(400V)$ A	Facteur de puissance $\cos \varphi$	Rendement $\eta$ %	Courant démarrage / Courant nominal $I_D / I_N$	Masse IM B3 kg
LS 56 L	0.09	2860	0.3	0.44	0.55	54	4.9	3.8
LS 56 L	0.12	2820	0.4	0.50	0.6	58	4.6	3.8
LS 63 M	0.18	2790	0.6	0.52	0.75	67	5	4.8
LS 63 M <sup>1</sup>	0.18	2825	0.6	0.5	0.8	67	5.5	4.8
LS 63 M	0.25	2800	0.8	0.71	0.75	68	5.4	6
LS 63 M <sup>1</sup>	0.25	2830	0.8	0.66	0.78	71	6.8	6
LS 71 L	0.37	2800	1.3	0.98	0.80	68	5.2	6.4
LS 71 L	0.55	2800	1.9	1.32	0.80	75	6	7.3
LS 71 L	0.75	2780	2.5	1.7	0.85	75	6	8.3
LS 80 L	0.75	2840	2.5	1.64	0.87	76	5.9	8.2
LS 80 L	1.1	2837	3.7	2.4	0.84	78	5.6	9.7
LS 80 L	1.5	2859	5	3.3	0.83	80	7	11.3
LS 90 S	1.5	2870	5	3.4	0.81	80	7	12
LS 90 L	1.8	2861	6	3.6	0.86	83	7.9	14
LS 90 L	2.2	2857	7.4	4.3	0.88	84	7.4	16
LS 100 L	3	2868	10	6.4	0.89	83	7.5	20
LS 100 L	3.7	2870	12	7.8	0.84	81	8.6	22
LS 112 M	4	2865	13.5	7.9	0.85	86	8.7	24.4
LS 112 MG	5.5	2900	18.1	10.5	0.87	87	8.8	34
LS 132 S	5.5	2942	18.1	10.5	0.87	87	8.8	34.4
LS 132 S	7.5	2942	24.5	14.6	0.85	87	8.9	39
LS 132 M	9	2949	29.6	17	0.87	88	7.8	49
LS 132 M	11	2958	36	20.7	0.86	89	8.3	54
LS 160 MP	11	2947	36	21.3	0.84	89	8.1	62
LS 160 MP	15	2935	48.8	27.7	0.87	90	8.5	72
LS 160 L	18.5	2934	60.2	33.7	0.87	91	8	88
LS 180 MT	22	2938	71.5	39.9	0.87	91.5	8.1	99
LS 200 LT	30	2946	97.2	52.1	0.90	92.4	8.6	154
LS 200 L	37	2950	120	64.6	0.89	92.9	7.4	180
LS 225 MT	45	2950	146	77.4	0.90	93.3	7.5	200
LS 250 MZ	55	2956	178	95.2	0.89	93.7	8.4	235
LS 280 SP	75	2972	241	128	0.90	94.2	8.3	440
LS 280 MP	90	2972	289	153	0.90	94.5	8.4	505
LS 315 SP	110	2976	353	190	0.88	94.8	7.8	645
LS 315 MP	132	2976	424	225	0.89	95	7.6	715
LS 315 MR	160	2976	513	270	0.90	95.1	7.6	820



1. Moteur à pattes ou bride (ou pattes et bride) avec bout d'arbre différent de la norme (D : 14 j6 - E : 30 mm).

# Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

## Sélection

**2**  
pôles  
3000 min<sup>-1</sup>

IP 55 - 50 Hz - Classe F - 230 V Δ / 400 V Y - S1

A

Type	Puissance nominale à 50 Hz $P_N$ kW	IM 1001 (IM B3)		IM 3001 (IM B5)		IM 2001 (IM B35)		IM 3601 (IM B14)		IM 2101 (IM B34)	
		Code	Qté	Code	Qté	Code	Qté	Code	Qté	Code	Qté
LS 56 L	0.09	MA2 09 107	10	MA2 09 109	10	MA2 09 1C9	5	MA2 09 111	10	MA2 09 1D1	5
LS 56 L	0.12	MA2 12 107	10	MA2 12 109	5	MA2 12 1C9	5	MA2 12 111	5	MA2 21 1D1	5
LS 63 M	0.18	MA2 18 113	10	MA2 18 115	10	MA2 18 1C5	5	MA2 18 117	5	MA2 18 1D7	5
LS 63 M <sup>1</sup>	0.18	MA2 18 BA1	10	MA2 18 BA2	5	MA2 18 BA4	5	MA2 18 BA3	5	MA2 18 BA5	5
LS 63 M	0.25	MA2 25 125	10	MA2 25 127	10	MA2 25 1C7	5	MA2 25 129	10	MA2 25 1D9	5
LS 63 M <sup>1</sup>	0.25	MA2 25 BA1	10	MA2 25 BA2	5	MA2 25 BA4	5	MA2 25 BA3	10	MA2 25 BA5	5
LS 71 L	0.37	MA2 37 119	10	MA2 37 121	10	MA2 37 1C1	5	MA2 37 123	10	MA2 37 1D3	5
LS 71 L	0.55	MA2 55 119	10	MA2 55 121	10	MA2 55 1C1	5	MA2 55 123	10	MA2 55 1D3	5
LS 71 L	0.75	MA2 75 138	10	MA2 75 139	5	MA2 75 1C9	5	MA2 75 140	10	MA2 75 1D0	5
LS 80 L	0.75	MA2 75 133	25	MA2 75 135	20	MA2 75 1C5	5	MA2 75 137	10	MA2 75 1D7	5
LS 80 L	1.1	EA2 11 233	25	EA2 11 235	20	EA2 11 2C5	5	EA2 11 237	5	EA2 11 2D7	5
LS 80 L	1.5	EA0 00 001	5	EA0 00 002	5	EA0 00 003	5	EA0 00 004	5	EA0 00 005	5
LS 90 S	1.5	EA2 15 233	25	EA2 15 235	20	EA2 15 2C5	5	EA2 15 237	5	EA2 15 2D7	5
LS 90 L	1.8	EA2 18 213	10	EA2 18 215	5	EA2 18 2C5	5	EA2 18 217	5	EA2 18 2D7	5
LS 90 L	2.2	EA2 22 219	25	EA2 22 221	20	EA2 22 2C1	5	EA2 22 223	5	EA2 22 2D3	5
LS 100 L	3	EA2 30 201	25	EA2 30 203	20	EA2 30 2C3	5	EA2 30 205	5	EA2 30 2D5	5
LS 100 L	3.7	EA2 37 201	10	EA2 37 203	5	-	-	EA2 37 205	5	-	-
LS 112 M	4	EA2 40 201	25	EA2 40 203	10	EA2 40 2C3	5	EA2 40 205	5	EA2 40 2D5	5
LS 112 MG	5.5	EA2 55 201	25	EA2 55 203	10	EA2 55 2C3	5	EA2 55 205	5	EA2 55 2D5	5
LS 132 S	5.5	EA2 55 207	10	EA2 55 209	5	EA2 55 2C9	5	EA2 55 211	5	EA2 55 2D1	5
LS 132 S	7.5	EA2 75 201	10	EA2 75 203	10	EA2 75 2C3	5	EA2 75 205	5	EA2 75 2D5	5
LS 132 M	9	EA2 90 201	10	EA2 90 203	5	EA2 90 2C3	5	EA2 90 205	5	EA2 90 2D5	5
LS 132 M	11	EA2 11 340	5	EA2 11 342	5	EA2 11 3C2	5	-	-	EA2 11 3D3	5
LS 160 MP	11	EA2 11 301	5	EA2 11 303	2	EA2 11 3C3	5	-	-	-	-
LS 160 MP	15	EA2 15 301	5	EA2 15 303	2	EA2 15 3C3	5	-	-	-	-
LS 160 L	18.5	EA2 18 301	5	EA2 18 303	2	EA2 18 3C3	5	-	-	-	-
LS 180 MT	22	EA2 22 301	5	EA2 22 303	2	EA2 22 3C3	3	-	-	-	-
LS 200 LT	30	EA2 30 301	3	EA2 30 303	2	EA2 30 3C3	3	-	-	-	-
LS 200 L	37	EA2 37 301	3	EA2 37 303	2	EA2 37 3C3	3	-	-	-	-
LS 225 MT	45	EA2 45 301	2	EA2 45 303	1	EA2 45 3C3	2	-	-	-	-
LS 250 MZ	55	EA2 55 301	2	-	-	EA2 55 3C3	2	-	-	-	-
LS 280 SP	75	EA2 75 301	1	-	-	EA2 75 3C3	1	-	-	-	-
LS 280 MP	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 315 SP	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 315 MP	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 315 MR	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Moteur à pattes ou bride (ou pattes et bride) avec bout d'arbre différent de la norme (D : 14 j6 - E : 30 mm).

### Exemple de sélection :

Vitesse : 3000 min<sup>-1</sup> - 2 pôles  
 Puissance : 2,2 kW  
 Fixation et position : IM 1001 (IM B3)  
 Tension d'alimentation : 230/400 V

Désignation :  
**2P LS 90 L 2,2 kW IM 1001 (IM B3)**  
**230/400 V**

Code : EA2 22 219

# Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

## Sélection

A

4 pôles  
1500 min<sup>-1</sup>

IP 55 - 50 Hz - Classe F - 230 V Δ / 400 V Y - S1

Type	Puissance nominale à 50 Hz $P_N$ kW	Vitesse nominale $N_N$ min <sup>-1</sup>	Couple nominal $C_N$ N.m	Intensité nominale $I_N(400V)$ A	Facteur de puissance $\cos \varphi$	Rendement $\eta$ %	Courant démarrage / Courant nominal $I_D / I_N$	Masse IM B3 kg
LS 56 L	0.09	1400	0.6	0.39	0.6	55	3.2	4
LS 63 M	0.12	1380	0.8	0.44	0.7	56	3.2	4.8
LS 63 M <sup>1</sup>	0.12	1375	0.8	0.44	0.77	56	3	4.8
LS 63 M	0.18	1390	1.2	0.64	0.65	62	3.7	5
LS 63 M <sup>1</sup>	0.18	1410	1.2	0.62	0.75	63	3.7	5
LS 63 M	0.25	1390	1.6	0.85	0.65	65	4	5.1
LS 63 M <sup>1</sup>	0.25	1390	1.6	0.85	0.65	65	4	5.1
LS 71 L	0.25	1425	1.7	0.8	0.65	69	4.6	6.4
LS 71 L	0.37	1420	2.5	1.06	0.7	72	4.9	7.3
LS 71 L	0.55	1400	3.8	1.62	0.7	70	4.8	8.3
LS 80 L	0.55	1400	3.8	1.6	0.74	67	4.4	8.2
LS 80 L	0.75	1400	5.1	2.01	0.77	70	4.5	9.3
LS 80 L	0.9	1425	6	2.44	0.73	73	5.8	10.9
LS 90 S	1.1	1429	7.4	2.5	0.84	76.8	4.8	11.5
LS 90 L	1.5	1428	10	3.4	0.82	78.5	5.3	13.5
LS 90 L	1.8	1438	12	4	0.82	80.1	6	15.2
LS 100 L	2.2	1436	14.7	4.8	0.81	81	6	20
LS 100 L	3	1437	20.1	6.5	0.81	82.6	6	22.5
LS 112 M	4	1438	26.8	8.3	0.83	84.2	7.1	24.9
LS 132 S	5.5	1447	36.7	10.9	0.85	85.7	6.5	36.5
LS 132 M	7.5	1451	49.4	15.2	0.82	87	7	54.7
LS 132 M	9	1455	59.3	18.1	0.82	87.7	6.9	59.9
LS 160 MP	11	1456	72.2	21.1	0.85	88.4	7.7	70
LS 160 LR	15	1456	98.8	28.8	0.84	89.4	8.3	78
LS 180 MT	18.5	1456	121	35.2	0.84	90.3	7.6	100
LS 180 LR	22	1456	144	41.7	0.84	90.7	7.9	112
LS 200 LT	30	1460	196	56.3	0.84	91.5	6.6	165
LS 225 ST	37	1468	241	68.7	0.84	92.5	6.3	205
LS 225 MR	45	1468	293	83.3	0.84	92.8	6.3	235
LS 250 MP	55	1480	355	101	0.84	93.6	7.1	340
LS 280 SP	75	1482	483	137	0.84	94.2	7.3	445
LS 280 MP	90	1482	580	164	0.84	94.4	7.6	495
LS 315 SP	110	1484	708	197	0.85	94.8	7	670
LS 315 MP	132	1484	849	236	0.85	95	7.6	750
LS 315 MR	160	1484	1030	286	0.85	95	7.7	845



1. Moteur à pattes ou bride (ou pattes et bride) avec bout d'arbre différent de la norme (D : 14 j6 - E : 30 mm).

# Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

## Sélection

**4**  
pôles  
1500 min<sup>-1</sup>

IP 55 - 50 Hz - Classe F - 230 V Δ / 400 V Y - S1

A

Type	Puissance nominale à 50 Hz $P_N$ kW	IM 1001 (IM B3)		IM 3001 (IM B5)		IM 2001 (IM B35)		IM 3601 (IM B14)		IM 2101 (IM B34)	
		Code	Qté	Code	Qté	Code	Qté	Code	Qté	Code	Qté
LS 56 L	0.09	MA4 09 113	10	MA4 09 115	10	MA4 09 1A5	5	MA4 09 117	10	MA4 09 1B7	5
LS 63 M	0.12	MA4 12 119	10	MA4 12 121	10	MA4 12 1B1	5	MA4 12 123	5	MA4 12 1B3	5
LS 63 M <sup>1</sup>	0.12	MA4 12 BA1	10	MA4 12 BA2	5	MA4 12 BA4	5	MA4 12 BA3	5	MA4 12 BA5	5
LS 63 M	0.18	MA4 18 107	15	MA4 18 109	10	MA4 18 1A9	5	MA4 18 111	10	MA4 18 1B1	5
LS 63 M <sup>1</sup>	0.18	MA4 18 BA1	15	MA4 18 BA2	5	MA4 18 BA4	5	MA4 18 BA3	5	MA4 18 BA5	5
LS 63 M	0.25	MA4 25 114	10	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 63 M <sup>1</sup>	0.25	MA4 25 BA1	10	MA4 25 BA2	5	-	-	-	-	-	-
LS 71 L	0.25	MA4 25 119	15	MA4 25 121	10	-	-	MA4 25 123	10	-	-
LS 71 L	0.37	MA4 37 119	20	MA4 37 121	10	MA4 37 1A1	5	MA4 37 123	10	MA4 37 1B3	5
LS 71 L	0.55	MA4 55 132	10	MA4 55 133	10	-	-	MA4 55 134	10	-	-
LS 80 L	0.55	MA4 55 113	25	MA4 55 115	25	MA4 55 1A5	5	MA4 55 117	10	MA4 55 1B7	5
LS 80 L	0.75	MA4 75 119	25	MA4 75 121	25	MA4 75 1A1	5	MA4 75 123	10	MA4 75 1B3	5
LS 80 L	0.9	MA4 90 107	25	MA4 90 109	10	MA4 90 1A9	2	MA4 90 111	10	MA4 90 1B1	5
LS 90 S	1.1	EA4 11 219	25	EA4 11 221	25	EA4 11 2A1	5	EA4 11 223	10	EA4 11 2B3	5
LS 90 L	1.5	EA4 15 207	25	EA4 15 209	25	EA4 15 2A9	5	EA4 15 211	10	EA4 15 2B1	5
LS 90 L	1.8	EA4 18 207	10	EA4 18 209	10	EA4 18 2A9	5	EA4 18 211	10	EA4 18 2B1	5
LS 100 L	2.2	EA4 22 207	25	EA4 22 209	25	EA4 22 2A9	5	EA4 22 211	10	EA4 22 0B1	5
LS 100 L	3	EA4 30 207	25	EA4 30 209	3	EA4 30 2A9	5	EA4 30 211	5	EA4 30 2B1	5
LS 112 M	4	EA4 40 201	10	EA4 40 203	10	EA4 40 2A3	5	EA4 40 205	5	EA4 40 2B5	5
LS 132 S	5.5	EA4 55 207	10	EA4 55 209	10	EA4 55 2A9	5	EA4 55 211	2	EA4 55 2B1	5
LS 132 M	7.5	EA4 75 207	10	EA4 75 209	10	EA4 75 2A9	5	EA4 75 211	2	EA4 75 2B1	5
LS 132 M	9	EA4 90 201	10	EA4 90 203	10	EA4 90 2A3	5	EA4 90 205	2	EA4 90 2B6	5
LS 160 MP	11	EA4 11 301	5	EA4 11 303	2	EA4 11 3A3	5	-	-	-	-
LS 160 LR	15	EA4 15 301	5	EA4 15 303	2	EA4 15 3A3	5	-	-	-	-
LS 180 MT	18.5	EA4 18 301	5	EA4 18 303	2	EA4 18 3A3	5	-	-	-	-
LS 180 LR	22	EA4 22 301	5	EA4 22 303	2	EA4 22 3A3	5	-	-	-	-
LS 200 LT	30	EA4 30 301	3	EA4 30 303	2	EA4 30 3A3	3	-	-	-	-
LS 225 ST	37	EA4 37 301	3	EA4 37 303	1	EA4 37 3A3	3	-	-	-	-
LS 225 MR	45	EA4 45 301	3	EA4 45 303	1	EA4 45 3A3	3	-	-	-	-
LS 250 MP	55	EA4 55 301	3	-	-	EA4 55 3A3	3	-	-	-	-
LS 280 SP	75	EA4 75 301	1	-	-	EA4 75 3A3	1	-	-	-	-
LS 280 MP	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 315 SP	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 315 MP	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 315 MR	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Moteur à pattes ou bride (ou pattes et bride) avec bout d'arbre différent de la norme (D : 14 j6 - E : 30 mm).

### Exemple de sélection :

Vitesse : 1500 min<sup>-1</sup> - 4 pôles  
 Puissance : 55 kW  
 Fixation et position : IM 1001 (IM B3)  
 Tension d'alimentation : 230/400 V

Désignation :  
**4P LS 250 MP 55 kW IM 1001 (IM B3)**  
**230/400 V**

Code : EA4 55 301

# Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

## Sélection

A

4 pôles  
1500 min<sup>-1</sup>

Protection thermique PTO - IM 1001 (IM B3)  
IP 55 - 50 Hz - Classe F - 230 V Δ / 400 V Y - S1

Type	Puissance nominale à 50 Hz $P_N$ kW	Vitesse nominale $N_N$ min <sup>-1</sup>	Couple nominal $C_N$ N.m	Intensité nominale $I_N(400V)$ A	Facteur de puissance $\cos \varphi$	Rendement $\eta$ %	Courant démarrage / Courant nominal $I_D / I_N$	Masse IM B3 kg
LS 56 L	0.09	1400	0.6	0.39	0.6	55	3.2	4
LS 63 M	0.12	1380	0.8	0.44	0.7	56	3.2	4.8
LS 63 M <sup>f</sup>	0.12	1375	0.8	0.44	0.77	56	3	4.8
LS 63 M	0.18	1390	1.2	0.64	0.65	62	3.7	5
LS 63 M <sup>f</sup>	0.18	1410	1.2	0.62	0.75	63	3.7	5
LS 63 M	0.25	1390	1.6	0.85	0.65	65	4	5.1
LS 63 M <sup>f</sup>	0.25	1390	1.6	0.85	0.65	65	4	5.1
LS 71 L	0.25	1425	1.7	0.8	0.65	69	4.6	6.4
LS 71 L	0.37	1420	2.5	1.06	0.7	72	4.9	7.3
LS 71 L	0.55	1400	3.8	1.62	0.7	70	4.8	8.3
LS 80 L	0.55	1400	3.8	1.6	0.74	67	4.4	8.2
LS 80 L	0.75	1400	5.1	2.01	0.77	70	4.5	9.3
LS 80 L	0.9	1425	6	2.44	0.73	73	5.8	10.9
LS 90 S	1.1	1429	7.4	2.5	0.84	76.8	4.8	11.5
LS 90 L	1.5	1428	10	3.4	0.82	78.5	5.3	13.5
LS 90 L	1.8	1438	12	4	0.82	80.1	6	15.2
LS 100 L	2.2	1436	14.7	4.8	0.81	81	6	20
LS 100 L	3	1437	20.1	6.5	0.81	82.6	6	22.5
LS 112 M	4	1438	26.8	8.3	0.83	84.2	7.1	24.9
LS 132 S	5.5	1447	36.7	10.9	0.85	85.7	6.5	36.5
LS 132 M	7.5	1451	49.4	15.2	0.82	87	7	54.7
LS 132 M	9	1455	59.3	18.1	0.82	87.7	6.9	59.9
LS 160 MP	11	1456	72.2	21.1	0.85	88.4	7.7	70
LS 160 LR	15	1456	98.8	28.8	0.84	89.4	8.3	78
LS 180 MT	18.5	1456	121	35.2	0.84	90.3	7.6	100
LS 180 LR	22	1456	144	41.7	0.84	90.7	7.9	112
LS 200 LT	30	1460	196	56.3	0.84	91.5	6.6	165
LS 225 ST	37	1468	241	68.7	0.84	92.5	6.3	205
LS 225 MR	45	1468	293	83.3	0.84	92.8	6.3	235
LS 250 MP	55	1480	355	101	0.84	93.6	7.1	340
LS 280 SP	75	1482	483	137	0.84	94.2	7.3	445
LS 280 MP	90	1482	580	164	0.84	94.4	7.6	495
LS 315 SP	110	1484	708	197	0.85	94.8	7	670
LS 315 MP	132	1484	849	236	0.85	95	7.6	750
LS 315 MR	160	1484	1030	286	0.85	95	7.7	845



1. Moteur à pattes ou bride (ou pattes et bride) avec bout d'arbre différent de la norme (D : 14 j6 - E : 30 mm).



# Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

## Sélection



Protection thermique PTO - IM 1001 (IM B3)  
IP 55 - 50 Hz - Classe F - 230 V  $\Delta$  / 400 V Y - S1



Type	Puissance nominale à 50 Hz	IM 1001 PTO (IM B3)	
	$P_N$ kW	Code	Qté
LS 56 L	0.09	MA0 00 142	10
LS 63 M	0.12	MA0 00 143	10
LS 63 M <sup>1</sup>	0.12	MA0 00 144	5
LS 63 M	0.18	MA0 00 145	10
LS 63 M <sup>1</sup>	0.18	MA0 00 146	5
LS 63 M	0.25	MA0 00 208	5
LS 63 M <sup>1</sup>	0.25	MA0 00 147	5
LS 71 L	0.25	MA0 00 148	10
LS 71 L	0.37	MA0 00 149	10
LS 71 L	0.55	MA0 00 150	10
LS 80 L	0.55	MA0 00 151	15
LS 80 L	0.75	MA0 00 152	15
LS 80 L	0.9	MA0 00 153	15
LS 90 S	1.1	EA0 00 154	15
LS 90 L	1.5	EA0 00 155	15
LS 90 L	1.8	EA0 00 156	10
LS 100 L	2.2	EA0 00 157	15
LS 100 L	3	EA0 00 158	15
LS 112 M	4	EA0 00 159	10
LS 132 S	5.5	EA0 00 160	10
LS 132 M	7.5	EA0 00 161	10
LS 132 M	9	EA0 00 162	10
LS 160 MP	11	EA0 00 163	2
LS 160 LR	15	EA0 00 164	2
LS 180 MT	18.5	EA0 00 165	2
LS 180 LR	22	EA0 00 166	2
LS 200 LT	30	EA0 00 167	2
LS 225 ST	37	EA0 00 168	1
LS 225 MR	45	EA0 00 169	1
LS 250 MP	55	EA0 00 170	1
LS 280 SP	75	EA0 00 171	1
LS 280 MP	90	-	
LS 315 SP	110	-	
LS 315 MP	132	-	
LS 315 MR	160	-	

1. Moteur à pattes ou bride (ou pattes et bride) avec bout d'arbre différent de la norme (D : 14 j6 - E : 30 mm).

### Exemple de sélection :

Vitesse : 1500 min<sup>-1</sup> - 4 pôles  
Puissance : 4 kW  
Fixation et position : IM 1001 (IM B3)  
Tension d'alimentation : 230/400 V  
Protection thermique : PTO

### Désignation :

4P LS 112 M 4 kW IM 1001 (IM B3) PTO  
230/400 V

Code : EA0 00 159

# Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

## Sélection

A

6 pôles  
1000 min<sup>-1</sup>

IP 55 - 50 Hz - Classe F - ΔT 80 K - 230 V Δ / 400 V Y - S1

Type	Puissance nominale à 50 Hz	Vitesse nominale	Couple nominal	Intensité nominale	Facteur de puissance	Rendement	Courant démarrage / Courant nominal	Masse
	$P_N$ kW	$N_N$ min <sup>-1</sup>	$C_N$ N.m	$I_N(400V)$ A	$\cos \varphi$	$\eta$ %	$I_D / I_N$	IM B3 kg
<b>LS 63 E</b>	0.09	905	0.9	0.45	0.66	48	2.6	5.5
<b>LS 63 E'</b>	0.09	905	0.9	0.45	0.66	48	2.6	5.5
<b>LS 71 L</b>	0.12	915	1.3	0.55	0.7	50	2.8	6.5
<b>LS 71 L</b>	0.18	940	1.8	0.92	0.54	56	3.2	7.6
<b>LS 71 L</b>	0.25	915	2.6	1.16	0.6	55	2.8	7.9
<b>LS 80 L</b>	0.25	955	2.5	0.85	0.67	63	3.9	8.4
<b>LS 80 L</b>	0.37	950	3.7	1.1	0.72	66	4.3	9.7
<b>LS 80 L</b>	0.55	950	5.5	1.9	0.64	68	4.9	11
<b>LS 90 S</b>	0.75	930	7.7	2.1	0.77	68	4.2	13.5
<b>LS 90 L</b>	1.1	915	11.5	3	0.75	70	4.7	15.2
<b>LS 100 L</b>	1.5	905	15.8	4.2	0.74	69	4.5	20
<b>LS 100 L</b>	1.8	935	19	4.5	0.76	76	4.5	22
<b>LS 112 M</b>	2.2	905	23.2	5.8	0.76	72	5.6	24.2
<b>LS 132 S</b>	3	945	30.3	7.1	0.78	78	5.8	38.3
<b>LS 132 M</b>	4	965	39.6	9.4	0.75	82	6.7	53.3
<b>LS 132 M</b>	5.5	970	54.2	12.9	0.75	82	6.9	59.4
<b>LS 160 M</b>	7.5	967	74.1	16.1	0.79	85.2	4.7	81
<b>LS 160 L</b>	11	967	108.7	23.3	0.79	86.3	4.6	105
<b>LS 180 L</b>	15	972	147.4	30.1	0.81	88.7	6.8	135
<b>LS 200 LT</b>	18.5	970	182.2	37.0	0.81	89.0	6.4	160
<b>LS 200 L</b>	22	972	216.2	43.6	0.81	89.9	6.0	190
<b>LS 225 MR</b>	30	968	296	59.5	0.81	89.9	6.0	235
<b>LS 250 MP</b>	37	977	361.8	73	0.81	90.9	6.9	340
<b>LS 280 SP</b>	45	983	437.4	85	0.83	92.3	6.2	405
<b>LS 280 MP</b>	55	983	534.6	103	0.83	92.6	6.4	480
<b>LS 315 SP</b>	75	982	729.7	141	0.82	93.7	7.7	660
<b>LS 315 MP</b>	90	982	875.6	165	0.84	93.6	6.8	760
<b>LS 315 MR</b>	110	978	1074.6	197	0.86	93.8	7.0	850

1. Moteur à pattes ou bride (ou pattes et bride) avec bout d'arbre différent de la norme (D : 14 j6 - E : 30 mm).

# Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

## Sélection

**6 pôles**  
1000 min<sup>-1</sup>

IP 55 - 50 Hz - Classe F - ΔT 80 K - 230 V Δ / 400 V Y - S1

A

Type	Puissance nominale à 50 Hz $P_N$ kW	IM 1001 (IM B3)		IM 3001 (IM B5)		IM 3601 (IM B14)		IM 2001 (IM B35)		IM 2101 (IM B34)	
		Code	Qté	Code	Qté	Code	Qté	Code	Qté	Code	Qté
LS 63 E	0.09	MA6 09 113	5	-	-	MA6 09 117	5	-	-	-	-
LS 63 E <sup>1</sup>	0.09	MA0 00 176	5	-	-	MA0 00 182	5	-	-	-	-
LS 71 L	0.12	MA6 12 113	5	MA6 12 115	5	MA6 12 117	5	-	-	-	-
LS 71 L	0.18	MA6 18 107	5	MA6 18 109	5	MA6 18 111	5	-	-	-	-
LS 71 L	0.25	MA6 25 119	5	MA6 25 121	5	MA6 25 123	5	-	-	-	-
LS 80 L	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 80 L	0.37	MA6 37 119	10	MA6 37 121	5	MA6 37 123	5	MA0 00 050	5	MA6 37 124	5
LS 80 L	0.55	MA6 55 113	10	MA6 55 115	5	MA6 55 117	5	MA0 00 053	5	MA6 55 114	5
LS 90 S	0.75	MA6 75 101	10	MA6 75 103	5	MA6 75 105	5	MA6 75 108	5	MA0 00 103	5
LS 90 L	1.1	MA6 11 201	10	MA6 11 203	5	MA6 11 205	5	MA6 11 208	5	MA0 00 132	5
LS 100 L	1.5	MA6 15 201	10	MA6 15 203	5	MA6 15 205	5	MA0 00 057	5	MA0 00 133	5
LS 100 L	1.8	MA6 18 201	10	MA6 18 203	5	MA6 18 205	5	MA0 00 058	5	MA0 00 134	5
LS 112 M	2.2	MA6 22 201	5	MA6 22 203	5	MA6 22 205	5	MA0 00 099	5	MA0 00 138	5
LS 132 S	3	MA6 30 201	5	MA6 30 203	5	MA6 30 205	5	MA0 00 101	5	MA0 00 139	5
LS 132 M	4	MA6 40 201	5	MA6 40 203	5	MA6 40 205	5	MA0 00 102	5	MA0 00 140	5
LS 132 M	5.5	MA6 55 201	5	MA6 55 203	5	MA6 55 205	5	MA6 55 208	5	MA0 00 141	5
LS 160 M	7.5	MA6 75 201	3	-	-	-	-	MA0 00 186	3	-	-
LS 160 L	11	MA6 11 301	3	-	-	-	-	MA0 00 187	3	-	-
LS 180 L	15	MA6 15 301	2	-	-	-	-	MA0 00 188	3	-	-
LS 200 LT	18.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 200 L	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 225 MR	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 250 MP	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 280 SP	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 280 MP	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 315 SP	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 315 MP	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 315 MR	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Moteur à pattes ou bride (ou pattes et bride) avec bout d'arbre différent de la norme (D : 14 j6 - E : 30 mm).

### Exemple de sélection :

Vitesse : 1000 min<sup>-1</sup> - 6 pôles  
 Puissance : 7,5 kW  
 Fixation et position : IM 1001 (IM B3)  
 Tension d'alimentation : 230/400 V

### Désignation :

**6P LS 160 M 7,5 kW IM 1001 (IM B3)**  
**230/400 V**

**Code : MA6 75 201**

# Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

## Sélection

A

8 pôles  
750 min<sup>-1</sup>

IP 55 - 50 Hz - Classe F - ΔT 80 K - 230 V Δ / 400 V Y - S1

Type	Puissance nominale à 50 Hz $P_N$ kW	Vitesse nominale $N_N$ min <sup>-1</sup>	Couple nominal $C_N$ N.m	Intensité nominale $I_N(400V)$ A	Facteur de puissance $\cos \varphi$	Rendement $\eta$ %	Courant démarrage / Courant nominal $I_D / I_N$	Masse IM B3 kg
LS 71 L	0.09	690	1.2	0.5	0.62	42	2.8	7.5
LS 71 L	0.12	690	1.7	0.6	0.63	50	2.6	8
LS 80 L	0.18	715	2.4	0.8	0.61	51	3	9.7
LS 80 L	0.25	700	3.4	1	0.65	55	2.8	11.3
LS 90 S	0.37	685	5.2	1.2	0.71	62	3.1	13.5
LS 90 L	0.55	670	7.8	1.7	0.72	63	3.5	15.2
LS 100 L	0.75	670	10.7	2.3	0.71	62	3.5	18
LS 100 L	1.1	670	15.7	3.7	0.68	63	3.7	21.8
LS 112 MG	1.5	710	20.2	4.7	0.64	72	3.8	24
LS 132 SM	2.2	695	30.2	8.1	0.56	71	2.9	45.6
LS 132 M	3	705	40.7	9.6	0.59	76	3.3	53.9
LS 160 M	4	715	53.5	11.1	0.65	80.0	3.2	72
LS 160 M	5.5	715	73.5	14.8	0.65	82.4	3.5	84
LS 160 L	7.5	715	100.2	19.7	0.67	82.1	3.4	105
LS 180 L	11	720	146	25.6	0.72	86.0	3.8	140
LS 200 L	15	725	197.7	32.9	0.75	87.7	4.4	185
LS 225 ST	18.5	725	243.8	42.4	0.72	87.5	4.2	210
LS 225 MR	22	725	289.9	51.9	0.70	87.4	4.4	240
LS 250 MK	30	740	387.3	62.3	0.77	90.3	4.9	335
LS 280 SP	37	740	477.7	76	0.77	90.8	5.0	405
LS 280 MP	45	740	581	91	0.78	91.6	5.5	480
LS 315 SP	55	740	710.1	108	0.79	93.0	6.2	660
LS 315 MP	75	740	968.3	147	0.79	93.2	6.4	810

# Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

## Sélection



IP 55 - 50 Hz - Classe F -  $\Delta T$  80 K - 230 V  $\Delta$  / 400 V Y - S1



Type	Puissance nominale à 50 Hz $P_N$ kW	IM 1001 (IM B3)		IM 3001 (IM B5)	
		Code	Qté	Code	Qté
LS 71 L	0.09	-		-	
LS 71 L	0.12	MA0 00 189	5	MA0 00 190	5
LS 80 L	0.18	MA8 18 101	5	MA8 18 102	5
LS 80 L	0.25	MA8 25 101	5	MA8 25 102	5
LS 90 S	0.37	MA8 37 101	5	MA8 37 102	5
LS 90 L	0.55	MA8 55 101	5	MA8 55 102	5
LS 100 L	0.75	MA8 75 101	5	MA8 75 102	5
LS 100 L	1.1	MA8 11 201	5	MA8 11 202	5
LS 112 MG	1.5	MA8 15 201	5	MA8 15 202	5
LS 132 SM	2.2	MA8 22 201	5	MA8 22 203	5
LS 132 M	3	MA8 30 201	5	MA8 30 203	5
LS 160 M	4	-		-	
LS 160 M	5.5	-		-	
LS 160 L	7.5	-		-	
LS 180 L	11	-		-	
LS 200 L	15	-		-	
LS 225 ST	18.5	-		-	
LS 225 MR	22	-		-	
LS 250 MK	30	-			
LS 280 SP	37	-			
LS 280 MP	45	-			
LS 315 SP	55	-			
LS 315 MP	75	-			

### Exemple de sélection :

Vitesse :	750 min <sup>-1</sup> - 8 pôles
Puissance :	0,75 kW
Fixation et position :	IM 1001 (IM B3)
Tension d'alimentation :	230/400 V

**Désignation :**  
**8P LS 100 L 0,75 kW IM 1001 (IM B3)**  
**230/400 V**

**Code : MA8 75 101**

# Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

## Options

Grille de sélection des options des moteurs asynchrones triphasés fermés LS - IP 55

Type	Equipements boîte à bornes				Ventilation forcée	
	Interrupteur (avec boîte à bornes aluminium)	Presse-étoupe			Sortie par câbles <sup>1</sup>	
		Laiton (avec boîte à bornes aluminium) <sup>2</sup>	Dimensions inférieures au standard	n°		
LS 56	MAIT 1011					
LS 63	MAIT 1012					
LS 71	MAIT 1013					
LS 80	-	MAPE 1014	MAPE 1027	13	MASPC 104	MVA 00 068
LS 90	-	MAPE 1015	MAPE 1028	13	MASPC 105	MVA 00 001
LS 100		MAPE 1016	MAPE 1029	13	MASPC 106	MVA 00 063
LS 112 M		MAPE 1017	MAPE 1030	13	MASPC 107	MVA 00 063
LS 112 MG		MAPE 1017	MAPE 1030	13	MASPC 107	MVA 00 002
LS 132 S		MAPE 1018	MAPE 1031	13	MASPC 108	MVA 00 002
LS 132 M		MAPE 1036	MAPE 1038	16	MASPC 114	MVA 00 064
LS 160		MAPE 1019	MAPE 1032	16	MASPC 109	-
LS 180		MAPE 1037	MAPE 1039	16	MASPC 115	-
LS 200		MAPE 1020	MAPE 1033	21	MASPC 110	-
LS 225		MAPE 1021	MAPE 1034	29	MASPC 111	-
LS 250		MAPE 1022	MAPE 1035	36	MASPC 112	-
LS 280		MAPE 1023	MAPE 1036	36	MASPC 113	-
LS 315		MA00 0241	MA00 0242	36	MASPC 116	-

1. Longueur de câble : 1 mètre. Nombre de conducteurs : 6 + 1 (section en fonction des puissances et de la tension d'alimentation). Câble branché à la planchette. BAB standard.

2. Codification page A2.40.

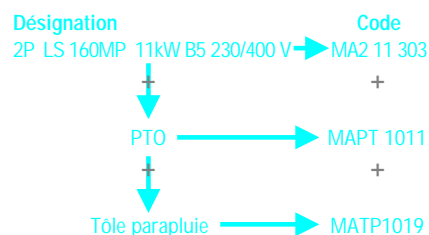
### Guide d'utilisation :

• ÉTAPE 1 : Sélectionner le moteur de base souhaité en fonction des grilles de sélection des pages précédentes.

• ÉTAPE 2 : Sélectionner l'option ou les options additionnelles désirées et les cumuler à la désignation de base.

### Exemple de codification :

Moteur LS tri 11 kW 3000 min<sup>-1</sup> bride B5 normalisée 230/400 V avec PTO et tôle parapluie



# Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

## Options

Grille de sélection des options des moteurs asynchrones triphasés fermés LS - IP 55

Type	Position de montage (trous d'évacuation au point bas)						Capot de ventilation		
	IM V1 IM 3011	IM V3 IM 3031	IM V5 IM 1011	IM V6 IM 1031	IM V18 IM 3611	IM V19 IM 3631	Tôle	Tôle parapluie	Anti-bourrage
LS 56	MAV 56 025	MAV 56 026	MAV 56 023	MAV 56 035	MAV 56 048	MAV 56 056	MATE 1011	MATP 1011	
LS 63	MAV 63 001	MAV 63 013	MAV 63 024	MAV 63 036	MAV 63 049	MAV 63 057	MATE 1012	MATP 1012	
LS 71	MAV 71 002	MAV 71 014	MAV 71 024	MAV 71 037	MAV 71 050	MAV 71 058	MATE 1013	MATP 1013	-
LS 80	MAV 80 003	MAV 80 015	MAV 80 025	MAV 80 038	MAV 80 051	MAV 80 059	MATE 1014	MATP 1014	MA00 0247
LS 90	MAV 90 004	MAV 90 016	MAV 90 026	MAV 90 039	MAV 90 052	MAV 90 060	MATE 1015	MATP 1015	MA00 0248
LS 100	MAV 100 05	MAV 100 17	MAV 100 27	MAV 100 40	MAV 100 53	MAV 100 61	MATE 1016	MATP 1016	MA00 0249
LS 112	MAV 112 06	MAV 112 18	MAV 112 28	MAV 112 41	MAV 112 54	MAV 112 62	MATE 1017	MATP 1017	MA00 0250
LS 132	MAV 132 07	MAV 132 19	MAV 132 29	MAV 132 42	MAV 132 55	MAV 132 63	Standard	MATP 1018	MA00 0251
LS 160	MAV 160 08	MAV 160 20	MAV 160 30	MAV 160 43			Standard	MATP 1019	-
LS 180	MAV 180 11	MAV 180 12	MAV 180 64	MAV 180 65			Standard	MATP 1024	-
LS 200	MAV 200 09	MAV 200 21	MAV 200 31	MAV 200 44			Standard	MATP 1020	-
LS 225	MAV 225 10	MAV 225 22	MAV 225 32	MAV 225 45			Standard	MATP 1021	-
LS 250	-	-	MAV 250 33	MAV 250 46			Standard	MATP 1022	-
LS 280	-	-	MAV 280 34	MAV 280 47			Standard	MATP 1023	-
LS 315	-	-	MA00 0244	MA00 0245			Standard	MA00 0246	-

# Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

## Options

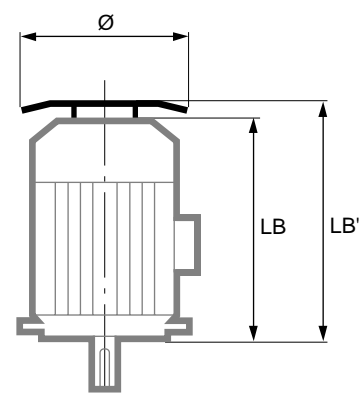
### Grille de sélection des options des moteurs asynchrones triphasés fermés LS - IP 55

Type	PTO	PTF	CTP	Autres options			
	Protection thermique à ouverture	Protection thermique à fermeture	Sondes à thermistance à coefficient de température positif	Boîte à bornes aluminium	Plaque inox	Roulements à rouleaux	Peinture marine marchande type III
LS 56	MAPT 1011			MABBA 101	MAPLA 101		
LS 63	MAPT 1011			MABBA 102	MAPLA 102		
LS 71	MAPT 1011			MABBA 103	MAPLA 103		
LS 80	MAPT 1011	MAPTF101	-	MABBA 104	MAPLA 104		-
LS 90	MAPT 1011	MAPTF101	-	MABBA 105	MAPLA 105	-	-
LS 100	MAPT 1011	MAPTF101	MACTP 101	MABBA 106	MAPLA 106	-	-
LS 112	MAPT 1011	MAPTF101	MACTP 101	MABBA 107	MAPLA 107	-	-
LS 132	MAPT 1011	MAPTF101	MACTP 101	Standard	MAPLA 108	-	-
LS 160	MAPT 1011	MAPTF101	MACTP 101	Standard	MAPLA 109	MARR 1011	-
LS 180	MAPT 1011	MAPTF101	MACTP 101	Standard	MAPLA 114	MARR 1016	-
LS 200	MAPT 1011	MAPTF101	MACTP 101	Standard	MAPLA 110	MARR 1012	-
LS 225	MAPT 1011	MAPTF101	MACTP 101	Standard	MAPLA 111	MARR 1013	-
LS 250	MAPT 1011	MAPTF101	MACTP 101	Standard	MAPLA 112	MARR 1014	-
LS 280	MAPT 1011	MAPTF101	MACTP 101	Standard	MAPLA 113	MARR 1015	-
LS 315	MAPT 1011	MAPTF101	MACTP 101	Standard	MAPLA 115	MARR 1017	-

### Tôle parapluie pour fonctionnement en position verticale, bout d'arbre vers le bas

Dimensions en millimètres

Type	LB' = LB +	Ø
80	20	145
90	20	185
100	20	185
112	20	185
112 MG	25	210
132 S	25	210
132 SM et M	30	240
160 MP-LR	30	240
160 M-L	36.5	265
180 MT-LR	36.5	265
180 L	36.5	305
200 LT	36.5	305
200 L	36.5	350
225 ST-MR	36.5	350
225 MK	46.5	400
250 MP	46.5	400
250 MK	59.5	445
280 SP-MP	59.5	445
280 MK	76.5	505
315 SP-MP-MR	76.5	505





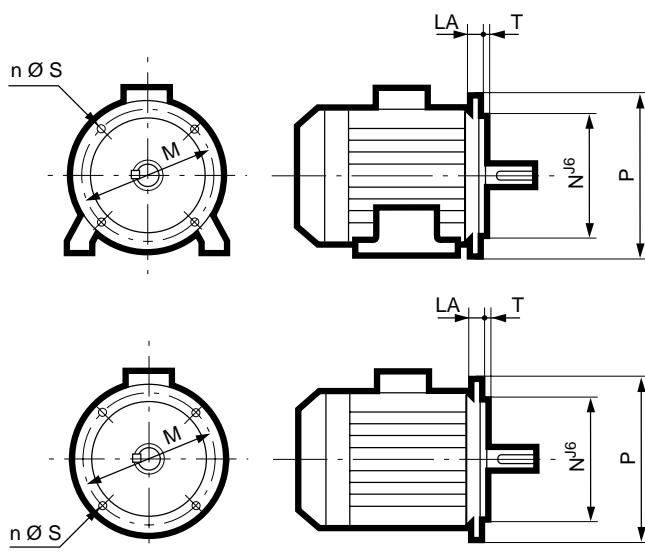
# Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

## Options

### Dimensions principales des brides non normalisées

Dimensions en millimètres

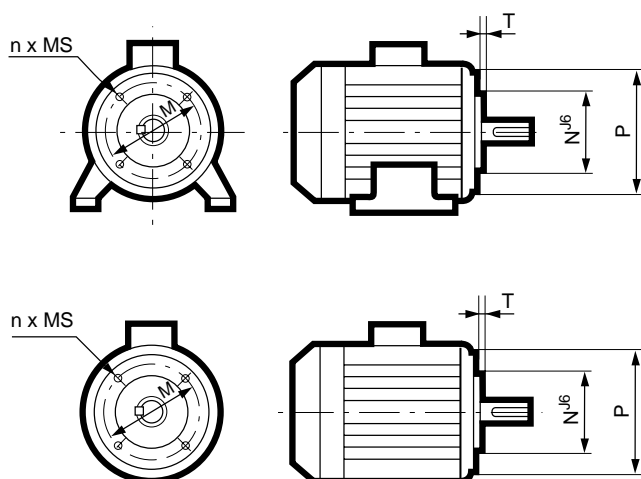
#### Brides à trous lisses (FF)



Symbole CEI	Cotes des brides						
	M	N	P	T	n	S	LA
<b>FF 100</b>	100	80	120	2.5	4	7	5
<b>FF 115</b>	115	95	140	3	4	10	10
<b>FF 130</b>	130	110	160	3.5	4	10	10
<b>FF 165</b>	165	130	200	3.5	4	12	10
<b>FF 215</b>	215	180	250	4	4	15	12
<b>FF 265</b>	265	230	300	4	4	15	14
<b>FF 300</b>	300	250	350	5	4	18.5	14
<b>FF 350</b>	350	300	400	5	4	18.5	15
<b>FF 400</b>	400	350	450	5	8	18.5	16
<b>FF 500</b>	500	450	550	5	8	18.5	18
<b>FF 600<sup>1</sup></b>	600	550	660	6	8	24	22

1. Tolérance Njs6.

#### Brides à trous taraudés (FT)



Symbole CEI	Cotes des brides					
	M	N	P	T	n	M.S
<b>FT 65</b>	65	50	80	2.5	4	M5
<b>FT 75</b>	75	60	90	2.5	4	M5
<b>FT 85</b>	85	70	105	2.5	4	M6
<b>FT 100</b>	100	80	120	3	4	M6
<b>FT 115</b>	115	95	140	3	4	M8
<b>FT 130</b>	130	110	160	3.5	4	M8
<b>FT 165</b>	165	130	200	3.5	4	M10
<b>FT 215</b>	215	180	250	4	4	M12
<b>FT 265</b>	265	230	300	4	4	M12

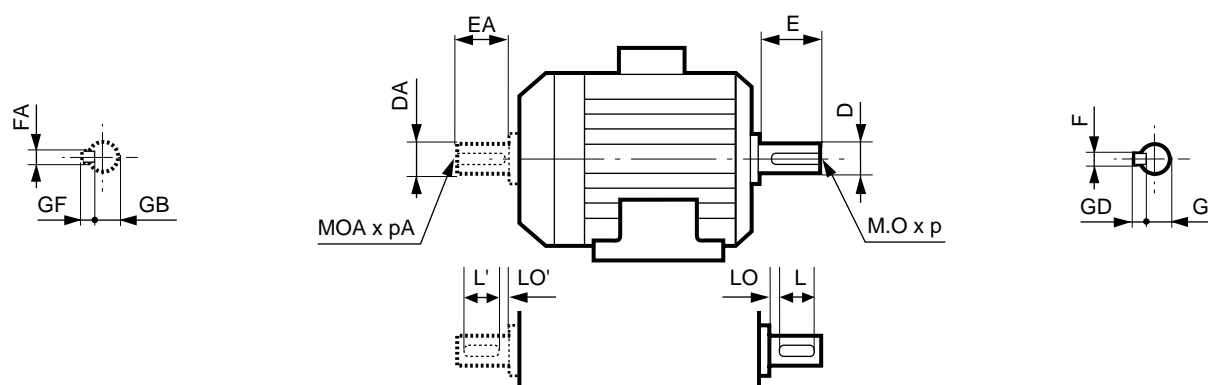
# Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

## Dimensions

Cotes d'encombrement des moteurs asynchrones triphasés fermés LS - IP 55  
Rotor à cage

Dimensions en millimètres

- à pattes de fixation



### Bouts d'arbre principal

Type	4, 6 et 8 pôles										2 pôles et 2/4 pôles									
	F	GD	D	G	E	O	p	L	LO	D	F	GD	D	G	E	O	p	L	LO	D
LS 56 M	3	3	9j6	7	20	4	10	16	3	9	3	3	9j6	7	20	4	10	16	3	9
LS 63 M	4	4	11j6	8,5	23	4	10	18	3,5	11	4	4	11j6	8,5	23	4	10	18	3,5	11
LS 71 L	5	5	14j6	11	30	5	15	25	3,5	14	5	5	14j6	11	30	5	15	25	3,5	14
LS 80 L	6	6	19j6	15,5	40	6	16	30	6	19	6	6	19j6	15,5	40	6	16	30	6	19
LS 90 S/L	8	7	24j6	20	50	8	19	40	6	24	8	7	24j6	20	50	8	19	40	6	24
LS 100 L	8	7	28j6	24	60	10	22	50	6	28	8	7	28j6	24	60	10	22	50	6	28
LS 112 M/MG/MU	8	7	28j6	24	60	10	22	50	6	28	8	7	28j6	24	60	10	22	50	6	28
LS 132 S/M	10	8	38k6	33	80	12	28	63	10	38	10	8	38k6	33	80	12	28	63	10	38
LS 160 M/L/MP/LR/LU	12	8	42k6	37	110	16	36	100	6	42	12	8	42k6	37	110	16	36	100	6	42
LS 180 MT/LR/L/LU	14	9	48k6	42,5	110	16	36	97	13	48	14	9	48k6	42,5	110	16	36	97	13	48
LS 200 LT/L/LU	16	10	55m6	49	110	20	42	97	13	55	16	10	55m6	49	110	20	42	97	13	55
LS 225 ST/MR/MK/SR/MT	18	11	60m6	53	140	20	42	126	14	60	16	10	55m6	49	110	20	42	97	13	55
LS 250 MP/MZ	18	11	65m6	58	140	20	42	126	14	65	18	11	60m6	53	140	20	42	126	14	60
LS 250 MK	18	11	65m6	58	140	20	42	126	14	65	18	11	60m6	53	140	20	42	126	14	60
LS 280 SP/MP	20	12	75m6	67,5	140	20	42	125	15	75	18	11	65m6	58	140	20	42	126	14	65
LS 280 SK/MK	20	12	75m6	67,5	140	20	42	125	15	75	18	11	65m6	58	140	20	42	126	14	65
LS 315 SP/MP/MR	22	14	80m6	71	170	20	42	155	15	80	18	11	65m6	58	140	20	42	126	14	65

### Bouts d'arbre secondaire

Type	4, 6 et 8 pôles										2 pôles et 2/4 pôles									
	FA	GF	DA	GB	EA	OA	pA	L'	LO'	D	FA	GF	DA	GB	EA	OA	pA	L'	LO'	D
LS 56 M	3	3	9j6	7	20	4	10	16	3	9	3	3	9j6	7	20	4	10	16	3	9
LS 63 M	4	4	11j6	8,5	23	4	10	18	3,5	11	4	4	11j6	8,5	23	4	10	18	3,5	11
LS 71 L	5	5	14j6	11	30	5	15	25	3,5	14	5	5	14j6	11	30	5	15	25	3,5	14
LS 80 L	5	5	14j6	11	30	5	15	30	6	19	5	5	14j6	11	30	5	15	30	6	19
LS 90 S/L	6	6	19j6	15,5	40	6	16	40	6	24	6	6	19j6	15,5	40	6	16	40	6	24
LS 100 L	8	7	24j6	20	50	8	19	50	6	28	8	7	24j6	20	50	8	19	50	6	28
LS 112 M/MG/MU	8	7	24j6	20	50	8	19	50	6	28	8	7	24j6	20	50	8	19	50	6	28
LS 132 S/M	8	7	28j6	24	60	10	22	63	10	38	8	7	28j6	24	60	10	22	63	10	38
LS 160 MP/LR	10	8	38k6	33	80	12	28	63	10	42	10	8	38k6	33	80	12	28	63	10	42
LS 160 M/L/LU	12	8	42k6	37	110	16	36	100	6	42	12	8	42k6	37	110	16	36	100	6	42
LS 180 MT/LR/L/LU	14	9	48k6	42,5	110	16	36	97	13	48	14	9	48k6	42,5	110	16	36	97	13	48
LS 200 LT/L/LU	16	10	55m6	49	110	20	42	97	13	55	16	10	55m6	49	110	20	42	97	13	55
LS 225 ST/MR/MK/SR/MT	18	11	60m6	53	140	20	42	126	14	60	16	10	55m6	49	110	20	42	97	13	55
LS 250 MP/MZ	18	11	60m6	53	140	20	42	126	14	65	18	11	60m6	53	140	20	42	126	14	60
LS 250 MK	18	11	65m6	58	140	20	42	126	14	65	18	11	60m6	53	140	20	42	126	14	60
LS 280 SP/MP	18	11	65m6	58	140	20	42	125	15	75	18	11	65m6	58	140	20	42	126	14	65
LS 280 SK/MK	20	12	75m6	67,5	140	20	42	125	15	75	18	11	65m6	58	140	20	42	126	14	65
LS 315 SP/MP/MR	22	14	80m6	71	170	20	42	155	15	80	18	11	65m6	58	140	20	42	126	14	65

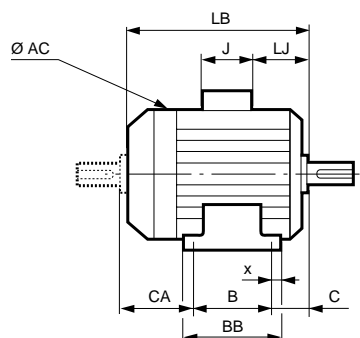
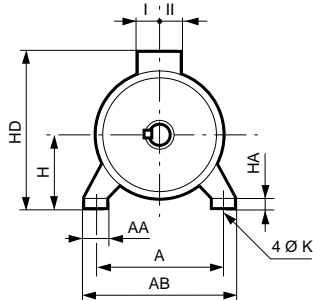
# Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

## Dimensions

Cotes d'encombrement des moteurs asynchrones triphasés fermés LS - IP 55  
Rotor à cage

Dimensions en millimètres

- à pattes de fixation



Type	Dimensions principales																	
	A	AB	B	BB	C	X	AA	K	HA	H	AC	HD	LB	LJ	J	I	II	CA
LS 56 M	90	104	71	87	36	8	24	6	7	56	110	140	156	16	86	43	43	51
LS 63 M	100	115	80	96	40	8	26	7	9	63	124	152	172	26	86	43	43	55
LS 71 L	112	126	90	106	45	8	24	7	9	71	140	170	193	21	86	43	43	61
LS 80 L	125	157	100	120	50	10	29	9	10	80	170	203	215	26	86	43	43	68
LS 80 LU	125	157	100	120	50	10	29	9	10	80	170	203	267	26	86	43	43	120
LS 90 S	140	172	100	120	56	10	37	10	11	90	190	223	218	26	86	43	43	66
LS 90 L	140	172	125	162	56	28	37	10	11	90	190	223	245	26	86	43	43	68
LS 90 LU	140	172	125	162	56	28	37	10	11	90	190	223	265	26	86	43	43	88
LS 100 L	160	196	140	165	63	12	40	12	13	100	200	238	290	26	86	43	43	93
LS 112 M	190	220	140	165	70	12	45	12	14	112	200	250	290	26	86	43	43	86
LS 112 MG	190	220	140	165	70	12	52	12	14	112	235	260	315	36	86	43	43	110
LS 112 MU	190	220	140	165	70	12	52	12	14	112	235	260	334	36	86	43	43	130
LS 132 S	216	250	140	170	89	16	50	12	15	132	235	280	350	53	86	43	43	128
LS 132 SM/M	216	250	178	208	89	16	59	12	18	132	280	307	387	25	110	57	73	126
LS 132 MU	216	250	178	208	89	16	59	12	18	132	280	307	410	25	110	57	73	148
LS 160 MP	254	294	210	294	108	20	64	14.5	25	160	315	368	468	44	134	92	63	154
LS 160 M	254	294	210	294	108	20	60	14.5	25	160	310	395	495	44	134	92	63	182
LS 160 LR	254	294	254	294	108	20	64	14.5	25	160	315	368	495	44	134	92	63	138
LS 160 L	254	294	254	294	108	20	60	14.5	25	160	310	395	495	44	134	92	63	138
LS 160 LU	254	294	254	294	108	20	60	14.5	25	160	310	395	510	44	134	92	63	153
LS 180 MT	279	324	241	316	121	20	79	14.5	28	180	310	428	495	45	205	100	95	138
LS 180 LR	279	324	279	316	121	20	79	14.5	28	180	310	428	520	45	205	100	95	125
LS 180 L	279	339	279	329	121	25	86	14.5	25	180	350	435	552	54	205	100	95	159
LS 180 LU	279	339	279	329	121	25	86	14.5	25	180	350	435	593	54	205	100	95	199
LS 200 LT	318	378	305	365	133	30	108	18.5	32	200	350	455	599	60	205	100	95	167
LS 200 L	318	388	305	375	133	35	103	18.5	36	200	390	475	621	68	205	100	95	194
LS 200 LU	318	388	305	375	133	35	103	18.5	36	200	390	475	669	68	205	100	95	244
LS 225 ST	356	431	286	386	149	50	127	18.5	36	225	390	500	628	74	205	100	95	203
LS 225 SR	356	431	286	386	149	50	127	18.5	36	225	390	500	676	74	205	100	95	253
LS 225 MT	356	431	311	386	149	50	127	18.5	36	225	390	500	628	74	205	100	95	178
LS 225 MR	356	431	311	386	149	50	127	18.5	36	225	390	500	676	74	205	100	95	228
LS 225 MK	356	424	311	371	149	30	80	18.5	35	225	468	617	704	113	292	148	180	254
LS 250 MZ	406	470	349	449	168	70	150	24	47	250	390	550	676	68	217	103	145	172
LS 250 MP	406	470	349	400	168	26	94	24	40	250	468	642	749	158	292	148	180	242
LS 250 MK	406	480	349	417	168	34	75	24	35	250	510	668	785	64	292	148	180	278
LS 280 SP	457	520	368	480	190	77	95	24	39	280	510	698	785	64	292	148	180	237
LS 280 SK	457	533	368	495	190	40	85	24	35	280	586	745	921	99	292	148	180	379
LS 280 MP	457	520	419	480	190	26	95	24	39	280	510	698	836	115	292	148	180	237
LS 280 MK	457	533	419	495	190	40	85	24	35	280	586	745	921	99	292	148	180	328
LS 315 SP	508	594	406	537	216	40	114	28	70	315	586	780	947	125	292	148	180	341
LS 315 MP	508	594	457	537	216	40	114	28	70	315	586	780	947	125	292	148	180	290
LS 315 MR	508	594	457	537	216	40	114	28	70	315	586	780	1017	125	292	148	180	360

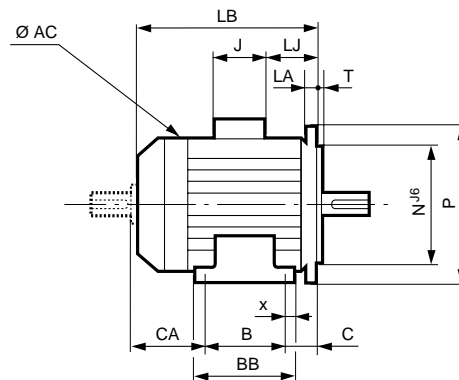
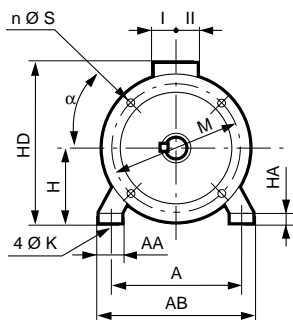
# Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

## Dimensions

### Cotes d'encombrement des moteurs asynchrones triphasés fermés LS - IP 55 Rotor à cage

Dimensions en millimètres

- à pattes et bride (FF) de fixation à trous lisses



Type	Dimensions principales																		Sym.
	A	AB	B	BB	C	X	AA	K	HA	H	AC	HD	LB	HJ	LJ	J	I	II	
LS 56 M	90	104	71	87	36	8	25	6	7	56	110	140	156	84	16	86	43	43	FF 100
LS 63 M	100	115	80	96	40	8	26	7	9	63	124	152	172	89	26	86	43	43	FF 115
LS 71 L	112	126	90	106	45	8	24	7	9	71	140	170	193	99	26	86	43	43	FF 130
LS 80 L	125	157	100	120	50	10	29	9	10	80	170	203	215	123	26	86	43	43	FF 165
LS 80 LU	125	157	100	120	50	10	29	9	10	80	170	203	267	123	26	86	43	43	FF 165
LS 90 S	140	172	100	120	76	10	37	10	11	90	190	223	238	133	46	86	43	43	FF 165
LS 90 L	140	172	125	162	56	8	37	10	11	90	190	223	265	133	46	86	43	43	FF 165
LS 90 LU	140	172	125	162	56	28	37	10	11	90	190	223	285	133	46	86	43	43	FF 165
LS 100 L	160	196	140	165	63	12	40	12	13	100	200	238	290	138	26	86	43	43	FF 215
LS 112 M	190	220	140	165	70	12	45	12	14	112	200	250	290	138	26	86	43	43	FF 215
LS 112 MG	190	220	140	165	70	12	52	12	14	112	235	260	315	148	36	86	43	43	FF 215
LS 112 MU	190	220	140	165	70	12	52	12	14	112	235	260	334	148	36	86	43	43	FF 215
LS 132 S	216	250	140	170	89	16	50	12	15	132	235	280	350	148	53	86	43	43	FF 265
LS 132 SM/M	216	250	178	208	89	16	59	12	18	132	280	307	387	175	25	110	57	73	FF 265
LS 132 MU	216	250	178	208	89	16	59	12	18	132	280	307	410	175	25	110	57	73	FF 265
LS 160 MP	254	294	210	294	108	20	64	14.5	25	160	315	368	468	208	44	134	92	63	FF 300
LS 160 M	254	294	210	294	108	20	64	14.5	25	160	310	395	495	235	44	134	92	63	FF 300
LS 160 LR	254	294	254	294	108	20	64	14.5	25	160	315	368	495	208	44	134	92	63	FF 300
LS 160 L	254	294	254	294	108	20	64	14.5	25	160	310	395	495	235	44	134	92	63	FF 300
LS 160 LU	254	294	254	294	108	20	64	14.5	25	160	310	395	510	235	44	134	92	63	FF 300
LS 180 MT	279	324	241	316	121	20	79	14.5	28	180	310	428	495	248	45	205	100	95	FF 300
LS 180 LR	279	324	279	316	121	20	79	14.5	28	180	310	428	520	248	45	205	100	95	FF 300
LS 180 L	279	339	279	329	121	25	86	14.5	25	180	350	435	552	255	54	205	100	95	FF 300
LS 180 LU	279	339	279	329	121	25	86	14.5	25	180	350	435	593	255	54	205	100	95	FF 300
LS 200 LT	318	378	305	365	133	30	108	18.5	32	200	350	455	599	255	60	205	100	95	FF 350
LS 200 L	318	388	305	375	133	35	103	18.5	36	200	390	475	621	275	68	205	100	95	FF 350
LS 200 LU	318	388	305	375	133	35	103	18.5	36	200	390	475	669	275	68	205	100	95	FF 350
LS 225 ST	356	431	286	386	149	50	127	18.5	36	225	390	500	628	275	74	205	100	95	FF 400
LS 225 SR	356	431	286	386	149	50	127	18.5	36	225	390	500	676	275	74	205	100	95	FF 400
LS 225 MT	356	431	286	386	149	50	127	18.5	36	225	390	500	628	274	74	205	100	95	FF 400
LS 225 MR	356	431	311	386	149	50	127	18.5	36	225	390	500	676	275	74	205	100	95	FF 400
LS 225 MK	356	424	311	371	149	30	80	18.5	35	225	468	617	704	392	113	292	148	180	FF 400
LS 250 MZ	406	470	349	449	168	70	150	24	47	250	390	550	676	300	68	217	103	145	FF 500
LS 250 MP	406	470	349	400	168	26	94	24	40	250	468	642	749	392	158	292	148	180	FF 500
LS 250 MK	406	480	349	417	168	34	75	24	35	250	510	668	785	418	64	292	148	180	FF 500
LS 280 SP	457	520	368	480	190	77	95	24	39	280	510	698	785	418	64	292	148	180	FF 500
LS 280 SK	457	533	368	495	190	40	85	24	35	280	586	745	921	465	99	292	148	180	FF 500
LS 280 MP	457	520	419	480	190	26	95	24	39	280	510	698	836	418	115	292	148	180	FF 500
LS 280 MK	457	533	419	495	190	40	85	24	35	280	586	745	921	465	99	292	148	180	FF 500
LS 315 SP	508	594	406	537	216	40	114	28	70	315	586	780	947	465	125	292	148	180	FF 600
LS 315 MP	508	594	457	537	216	40	114	28	70	315	586	780	947	465	125	292	148	180	FF 600
LS 315 MR	508	594	457	537	216	40	114	28	70	315	586	780	1017	465	125	292	148	180	FF 600

Cote CA et cotes des bouts d'arbre identiques à la forme des moteurs à pattes de fixation.

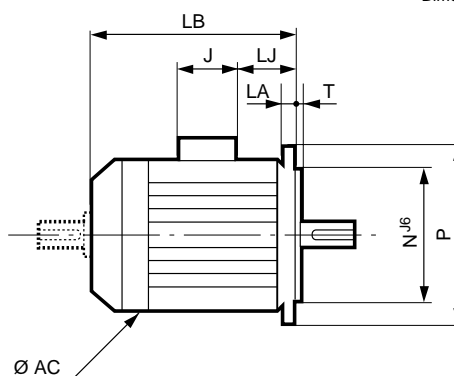
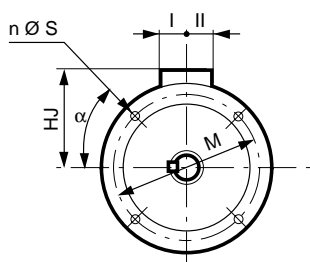
# Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

## Dimensions

Cotes d'encombrement des moteurs asynchrones triphasés fermés LS - IP 55  
Rotor à cage

Dimensions en millimètres

- à bride (FF) de fixation à trous lisses



Symbole CEI	Cotes des brides							
	M	N	P	T	n	α	S	LA
FF 100	100	80	120	2.5	4	45	7	5
FF 115	115	95	140	3	4	45	10	10
FF 130	130	110	160	3.5	4	45	10	10
FF 165	165	130	200	3.5	4	45	12	10
FF 165	165	130	200	3.5	4	45	12	10
FF 165	165	130	200	3.5	4	45	12	10
FF 165	165	130	200	3.5	4	45	12	10
FF 215	215	180	250	4	4	45	14.5	12
FF 215	215	180	250	4	4	45	14.5	12
FF 215	215	180	250	4	4	45	14.5	12
FF 215	215	180	250	4	4	45	14.5	12
FF 265	265	230	300	4	4	45	14.5	14
FF 265	265	230	300	4	4	45	14.5	14
FF 265	265	230	300	4	4	45	14.5	14
FF 300	300	250	350	5	4	45	18.5	14
FF 300	300	250	350	5	4	45	18.5	14
FF 300	300	250	350	5	4	45	18.5	14
FF 300	300	250	350	5	4	45	18.5	14
FF 300	300	250	350	5	4	45	18.5	14
FF 300	300	250	350	5	4	45	18.5	14
FF 300	300	250	350	5	4	45	18.5	14
FF 300	300	250	350	5	4	45	18.5	14
FF 350	350	300	400	5	4	45	18.5	15
FF 350	350	300	400	5	4	45	18.5	15
FF 350	350	300	400	5	4	45	18.5	15
FF 400	400	350	450	5	8	22.5	18.5	16
FF 400	400	350	450	5	8	22.5	18.5	16
FF 400	400	350	450	5	8	22.5	18.5	16
FF 400	400	350	450	5	8	22.5	18.5	16
FF 400	400	350	450	5	8	22.5	18.5	16
FF 500	500	450	550	5	8	22.5	18.5	18
FF 500	500	450	550	5	8	22.5	18.5	18
FF 500	500	450	550	5	8	22.5	18.5	18
FF 500	500	450	550	5	8	22.5	18.5	18
FF 500	500	450	550	5	8	22.5	18.5	18
FF 500	500	450	550	5	8	22.5	18.5	18
FF 600	600	550	660	6	8	22.5	24	22
FF 600	600	550	660	6	8	22.5	24	22
FF 600	600	550	660	6	8	22.5	24	22

Type	Dimensions principales						
	AC	LB	HJ	LJ	J	I	II
LS 56 M	110	156	84	16	86	43	43
LS 63 M	124	172	89	26	96	43	43
LS 71 L	140	193	99	26	86	43	43
LS 80 L	170	215	123	26	86	43	43
LS 80 LU	170	267	123	26	86	43	43
LS 90 S	190	238	133	46	86	43	43
LS 90 L	190	265	133	46	86	43	43
LS 90 LU	190	285	133	46	86	43	43
LS 100 L	200	290	138	26	86	43	43
LS 112 M	200	290	138	26	86	43	43
LS 112 MG	235	315	148	36	86	43	43
LS 112 MU	235	334	148	36	86	43	43
LS 132 S	235	350	148	53	86	43	43
LS 132 SM/M	280	387	175	25	110	57	73
LS 132 MU	280	410	175	25	110	57	73
LS 160 MP	315	468	208	44	134	92	63
LS 160 M	316	495	235	44	134	92	63
LS 160 LR	315	495	208	44	134	92	63
LS 160 L	316	495	235	44	134	92	63
LS 160 LU	316	510	235	44	134	92	63
LS 180 MT	316	495	248	45	205	100	95
LS 180 LR	316	520	248	45	205	100	95
LS 180 L	350	552	255	54	205	100	95
LS 180 LU	350	593	255	54	205	100	95
LS 200 LT	350	599	255	60	205	100	95
LS 200 L	390	621	275	68	205	100	95
LS 200 LU	390	669	275	68	205	100	95
LS 225 ST	390	628	275	74	205	100	95
LS 225 SR	390	676	275	74	205	100	95
LS 225 MT	390	628	275	74	205	100	95
LS 225 MR	390	676	275	74	205	100	95
LS 225 MK	468	704	392	113	292	148	180
LS 250 MZ	390	676	300	68	217	103	145
LS 250 MP	468	749	392	158	292	148	180
LS 250 MK	510	785	418	64	292	148	180
LS 280 SP	510	785	418	64	292	148	180
LS 280 SK	586	921	465	99	292	148	180
LS 280 MP	510	836	418	115	292	148	180
LS 280 MK	586	921	465	99	292	148	180
LS 315 SP	586	947	465	125	292	148	180
LS 315 MP	586	947	465	125	292	148	180
LS 315 MR	586	1017	465	125	292	148	180

Pour utilisation IM 3001 pour hauteur axe ≥ 250 mm, nous consulter.

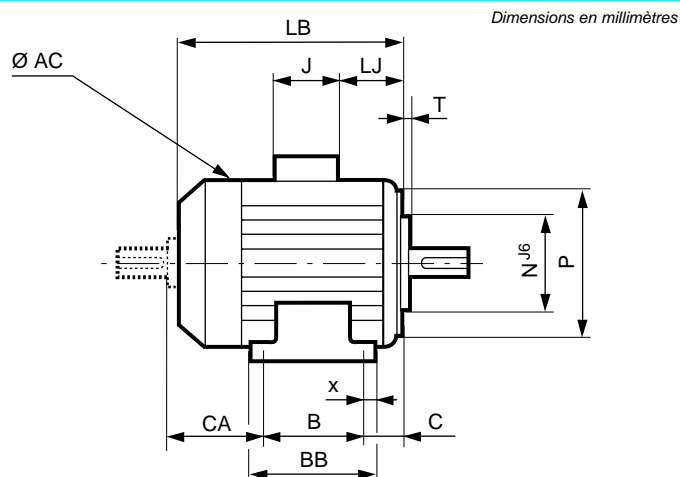
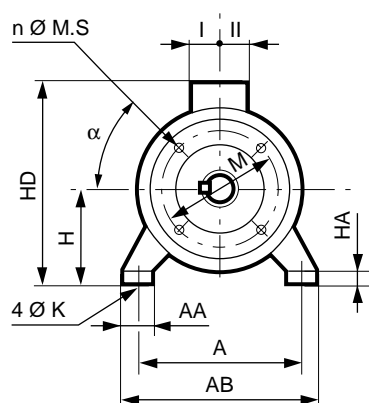
Cotes des bouts d'arbre identiques à la forme des moteurs à pattes de fixation.

# Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

## Dimensions

Cotes d'encombrement des moteurs asynchrones triphasés fermés LS - IP 55  
Rotor à cage

- à pattes et bride (FT) de fixation à trous taraudés



Dimensions en millimètres

Dimensions principales

Type	A	AB	B	BB	C	X	AA	K	HA	H	AC	HD	LB	HJ	LJ	J	I	II	Sym.
LS 56 M	90	104	71	87	36	8	25	6	7	56	110	140	156	84	16	86	43	43	FT 65
LS 63 M	100	115	80	96	40	8	26	7	9	63	124	152	172	89	26	86	43	43	FT 75
LS 71 L	112	126	90	106	45	8	24	7	9	71	140	170	193	99	26	86	43	43	FT 85
LS 80 L	125	157	100	120	50	10	29	9	10	80	170	203	215	123	26	86	43	43	FT 100
LS 80 LU	125	157	100	120	50	10	29	9	10	80	170	203	267	123	26	86	43	43	FT 100
LS 90 S	140	172	100	120	56	10	37	10	11	90	190	223	218	133	26	86	43	43	FT 115
LS 90 L	140	172	125	162	56	28	37	10	11	90	190	223	245	133	26	86	43	43	FT 115
LS 90 LU	140	172	125	162	56	28	37	10	11	90	190	223	265	133	26	86	43	43	FT 115
LS 100 L	160	196	140	165	63	12	40	12	13	100	200	238	290	138	26	86	43	43	FT 130
LS 112 M	190	220	140	165	70	12	45	12	14	112	200	250	290	138	26	86	43	43	FT 130
LS 112 MG	190	220	140	165	70	12	52	12	14	112	235	260	315	148	36	86	43	43	FT 130
LS 112 MU	190	220	140	165	70	12	52	12	14	112	235	260	334	148	36	86	43	43	FT 130
LS 132 S	216	250	140	170	89	16	50	12	15	132	235	280	350	148	53	86	43	43	FT 215
LS 132 SM/M	216	250	178	208	89	16	59	12	18	132	280	307	387	175	25	110	57	73	FT 215
LS 132 MU	216	250	178	208	89	16	59	12	18	132	280	307	410	175	25	110	57	73	FT 215
LS 160 MP	254	294	210	250	108	20	112	14	25	160	315	307	425	175	70	110	57	73	FT 265
LS 160 LR	254	294	254	294	108	20	112	14	25	160	315	307	495	175	70	110	57	73	FT 265

Cote CA et cotes des bouts d'arbre identiques à la forme des moteurs à pattes de fixation.

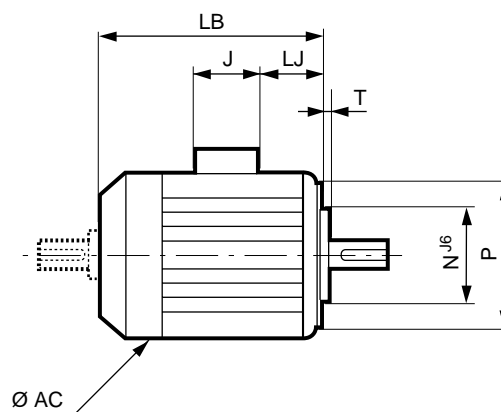
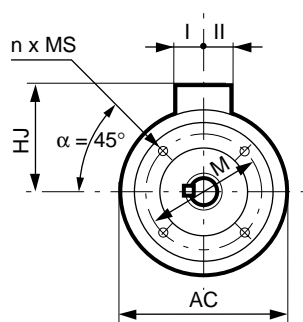
# Moteurs asynchrones triphasés fermés LS

## Dimensions

Cotes d'encombrement des moteurs asynchrones triphasés fermés LS - IP 55  
Rotor à cage

Dimensions en millimètres

- à bride (FT) de fixation à trous taraudés



Symbole CEI	Cotes des brides					
	M	N	P	T	n	MS
FT 65	65	50	80	2.5	4	M5
FT 75	75	60	90	2.5	4	M5
FT 85	85	70	105	2.5	4	M6
FT 100	100	80	120	3	4	M6
FT 100	100	80	120	3	4	M6
FT 115	115	95	140	3	4	M8
FT 115	115	95	140	3	4	M8
FT 115	115	95	140	3	4	M8
FT 130	130	110	160	3.5	4	M8
FT 130	130	110	160	3.5	4	M8
FT 130	130	110	160	3.5	4	M8
FT 130	130	110	160	3.5	4	M8
FT 215	215	180	250	4	4	M12
FT 215	215	180	250	4	4	M12
FT 215	215	180	250	4	4	M12
FT 265	265	230	300	4	4	M12
FT 265	265	230	300	4	4	M12

Type	Dimensions principales						
	AC	LB	HJ	LJ	J	I	II
LS 56 M	110	156	84	16	86	43	43
LS 63 M	124	172	89	26	86	43	43
LS 71 L	140	193	99	26	86	43	43
LS 80 L	170	215	123	26	86	43	43
LS 80 LU	170	267	123	26	86	43	43
LS 90 S	190	218	133	26	86	43	43
LS 90 L	190	245	133	26	86	43	43
LS 90 LU	190	265	133	26	86	43	43
LS 100 L	200	290	138	26	86	43	43
LS 112 M	200	290	138	26	86	43	43
LS 112 MG	235	315	148	36	86	43	43
LS 112 MU	235	334	148	36	86	43	43
LS 132 S	235	350	148	53	86	43	43
LS 132 SM/M	280	387	175	25	110	57	73
LS 132 MU	280	410	175	25	110	57	73
LS 160 MP	315	425	208	70	110	57	73
LS 160 LR	315	495	208	70	110	57	73

Cotes des bouts d'arbre identiques à la forme des moteurs à pattes de fixation.