

3 - Etude de la manoeuvre BX 24

Architecture système

[Vue d'ensemble de l'armoire](#)

Les différentes cartes

[Carte principale SMIC 3.1](#)

[Carte SCIC - Cabinet Interface Controller p 30](#)

[Carte interface entrainement
document word](#)

[Le circuit de sécurité](#)

[Fonctionnement des portes](#)

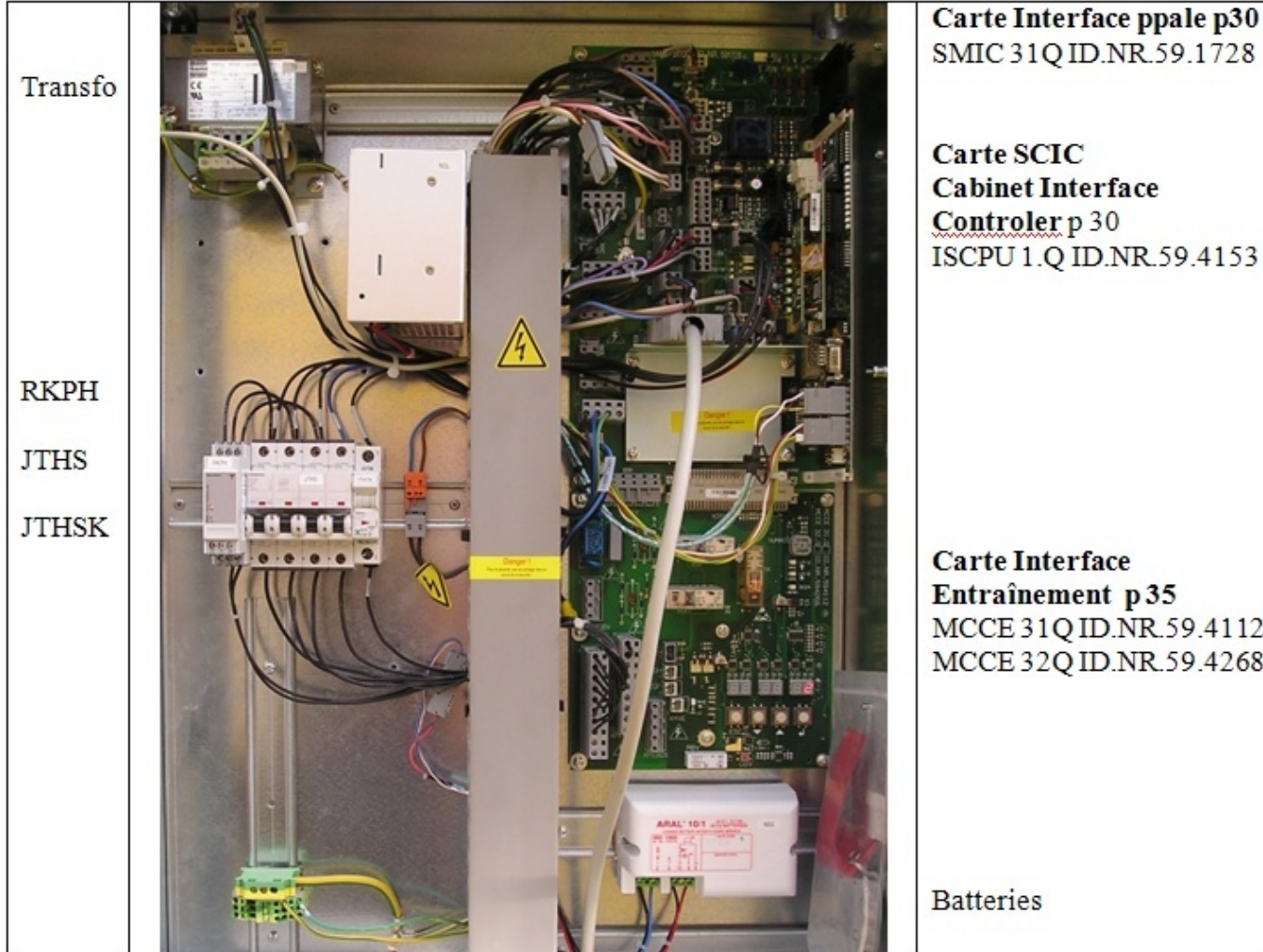
Etude des différents menus

30 – Info système

40 - Configuration

50 - Diag erreurs

Vue d'ensemble de l'armoire



RKPH	Relai contrôle de phases	THMH	Thermique mot de levage
JTHS	Disjoncteur thermique manœuvre	BBUS	Etat Bus BIO (appels paliers)
JTHSK	<u>Disj.</u> Thermique chaine sécurité	LUET	Appareil dans zone porte
		EMER	Appareil dans zone porte
ISPT	Info. Blocage <u>serrure</u>		
RTS	Relai fermeture porte	LRU-U	Signal logique montée
ISK	<u>Info.circuit</u> sécurité	LRU-D	Signal logique descente
		SK24	Circuit sécu (coté 24V) OK
		DBV	Bouton poussoir limiteur de vitesse

ECUMR

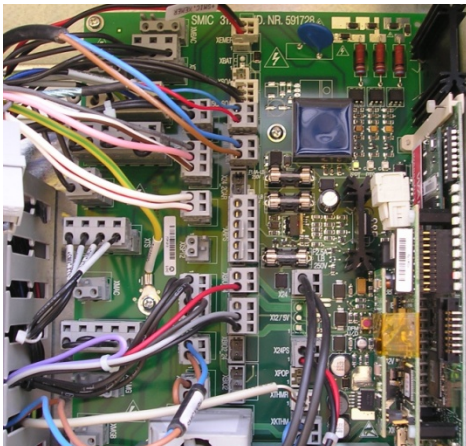
Circuit imprimé SMIC 31.Q S Connexion d'interface principale



Fonctions principales

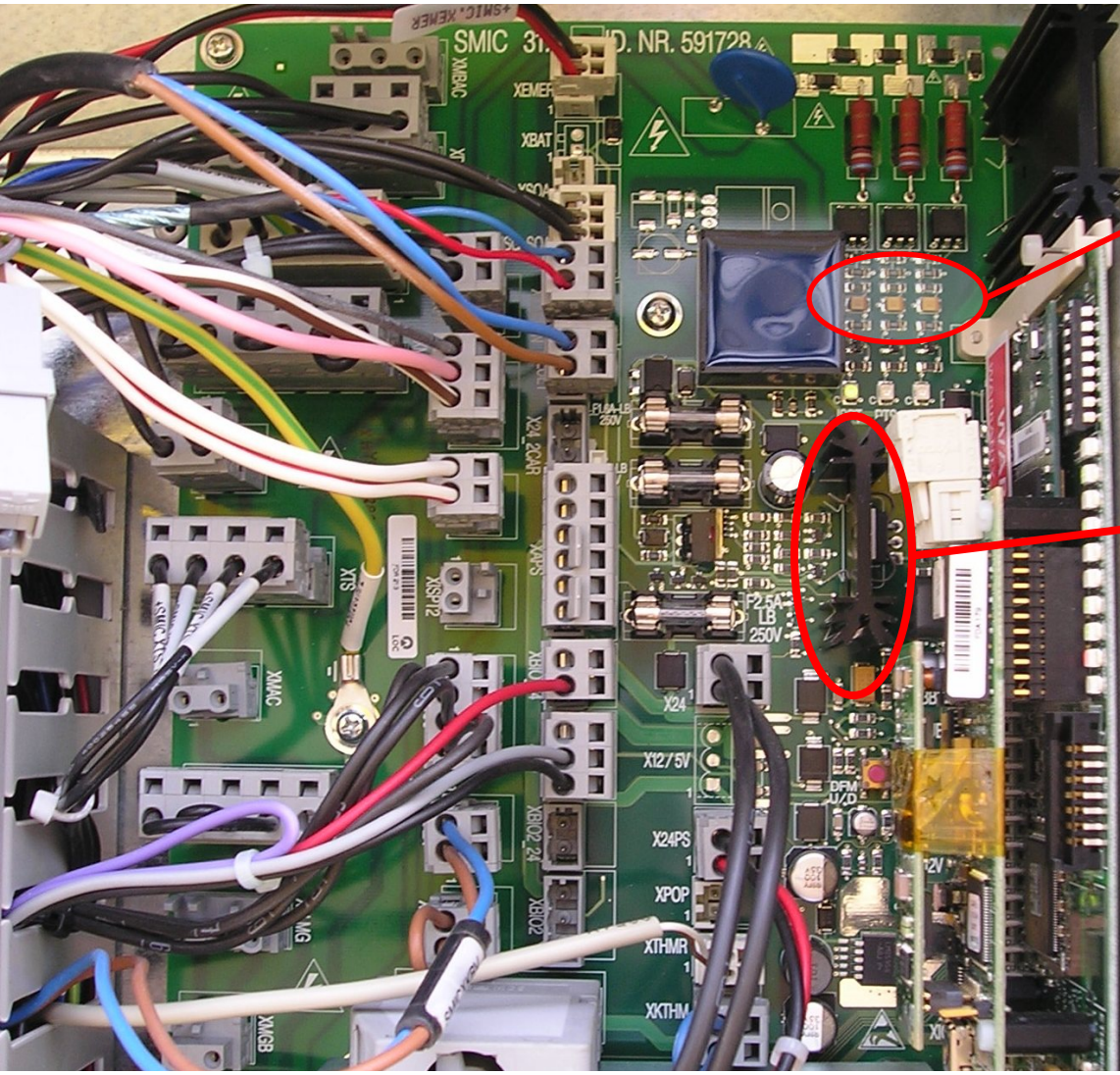
- Production et distribution de l'alimentation électrique secondaire
- Pilote de bus BIO pour tableaux de commande paliers
- Circuit de sécurité (interface et surveillance)

- Fusibles (cabine 24V ; bus Bio 12V ; NSG 12V)
- LED pour alimentation
- LED pour circuit de sécurité (ISPT, IRTS, ISK)
- LED de bus BIO, LUET,
- Surveillance de température (PTC et contact) avec LED THMH
- Connexion de la manœuvre de rappel





Carte Interface ppale p30
SMIC 31Q ID.NR.59.1728



ISPT IRTS ISK
Info. Blocage serrure
Relais fermeture porte
Info. circuit sécurité

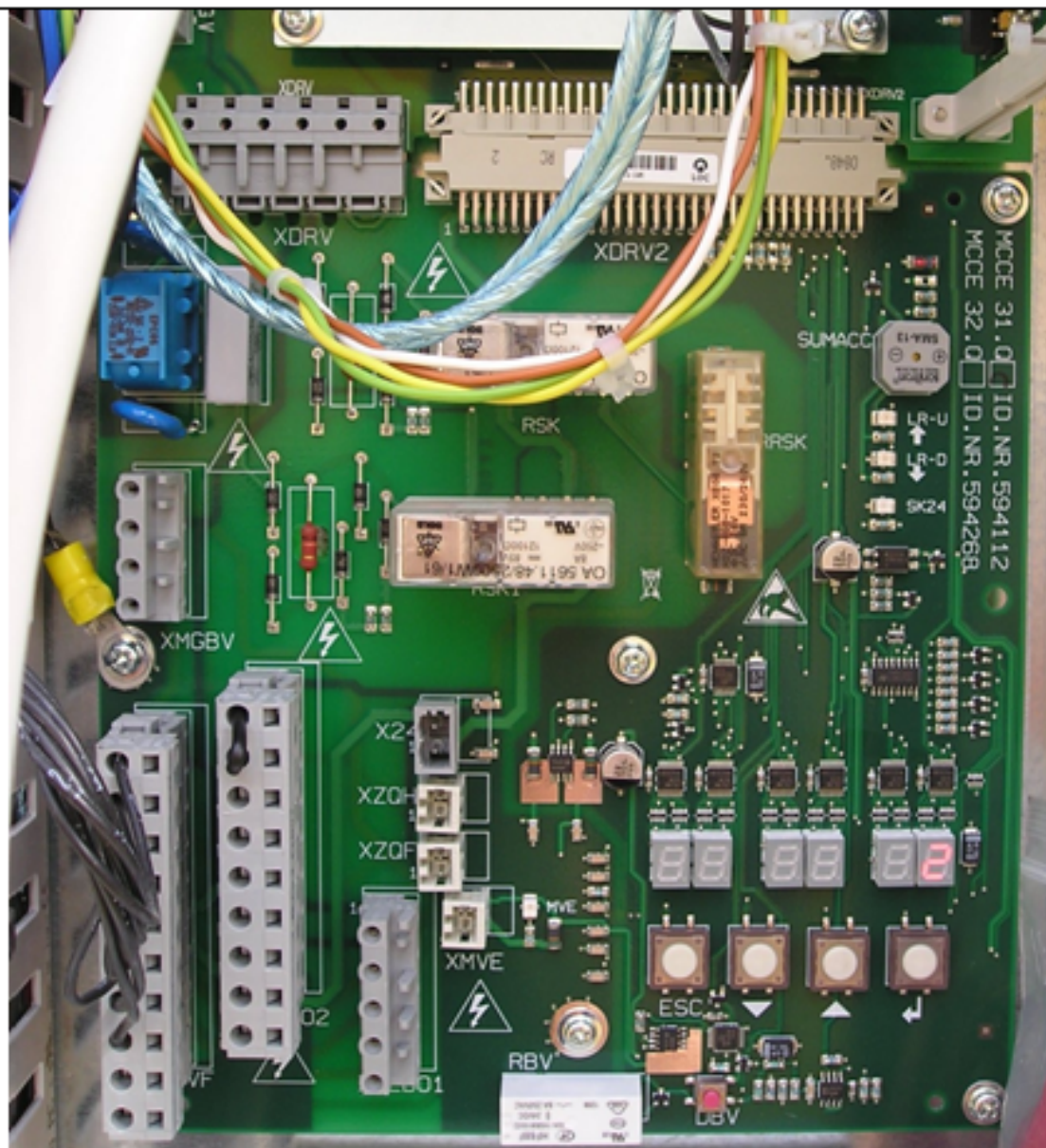
THMH Thermique moteur levage
BBUS Etat Bus BIO
LUET Appareil dans zone porte
EMER Etat Alimentation secours
24V
5V
12V
3.3V



Carte SCIC - Cabinet Interface Controller p 30



SERVICE	ON : Course de montage activée
WOOG	Clignote /2s si logiciel OK
DOOR	Clignote : Erreur niveau système de porte
DRIVE	Clignote : Erreur système d'entraînement
TRIP1	ON : Mesure charge désactivée
TRIP2	ON : KFM activé
KS	ON : Dans zone KS (niveau de l'étage ?)
KSE	Contact fin de gaine
ERR	
DWNLD	



LRU-U
LRU-D
SK24

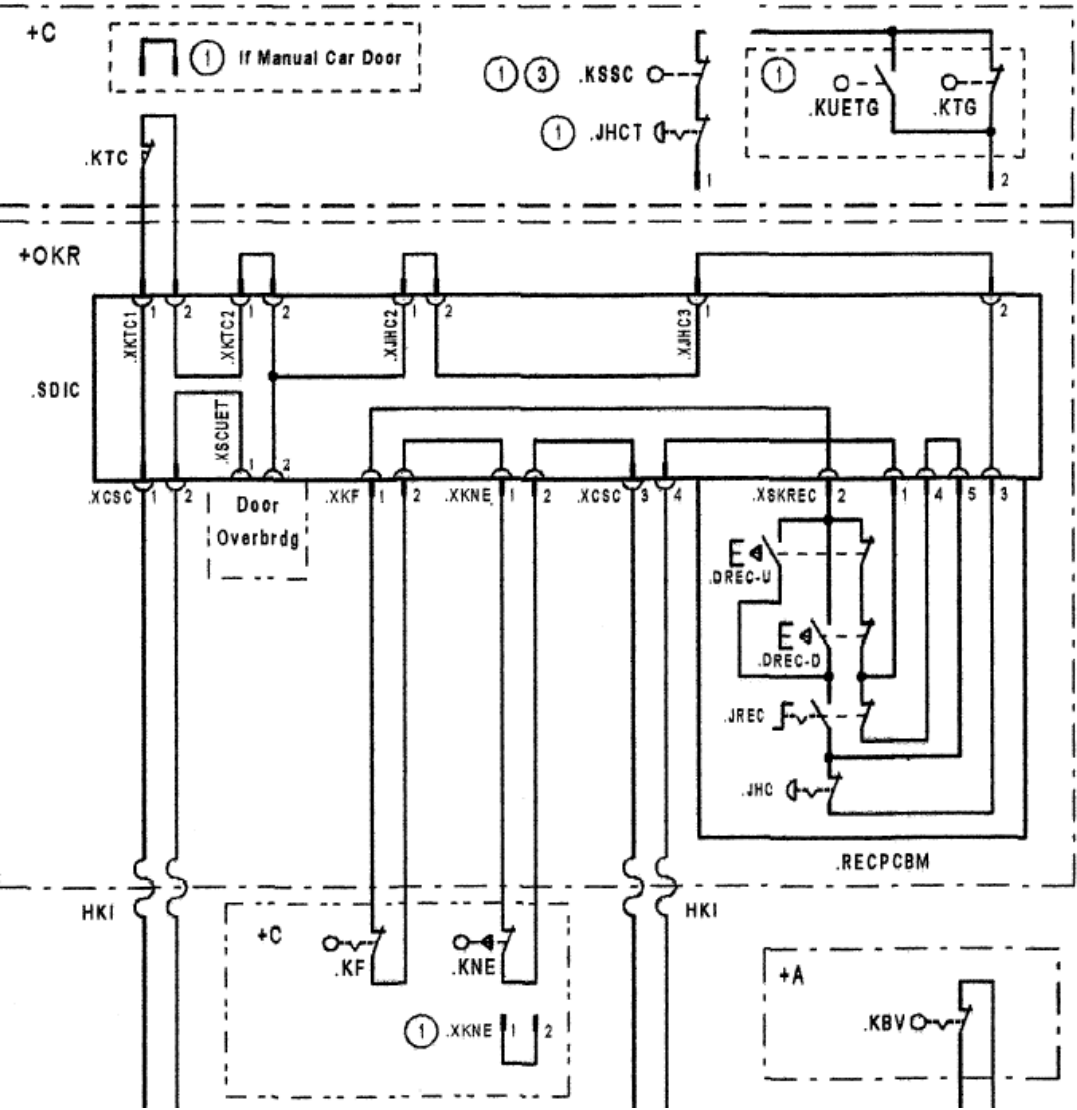
**Interface IHM
(p97)**

DBV

Bouton poussoir
limiteur de vitesse
(essai parachute)



Eléments en cabine



KTC: Contact porte cabine

KSS: Contact du mou de câble

KSSC: Contact du mou cabine (si mouflé)

JHCT:

KUETG:

KTG:

DREC-U: Interrupteur Up boîtier d'inspection

DREC-D: : Interrupteur Descente

JREC: contacteur inspection

JHC: arrêt cabine (sur le toit)

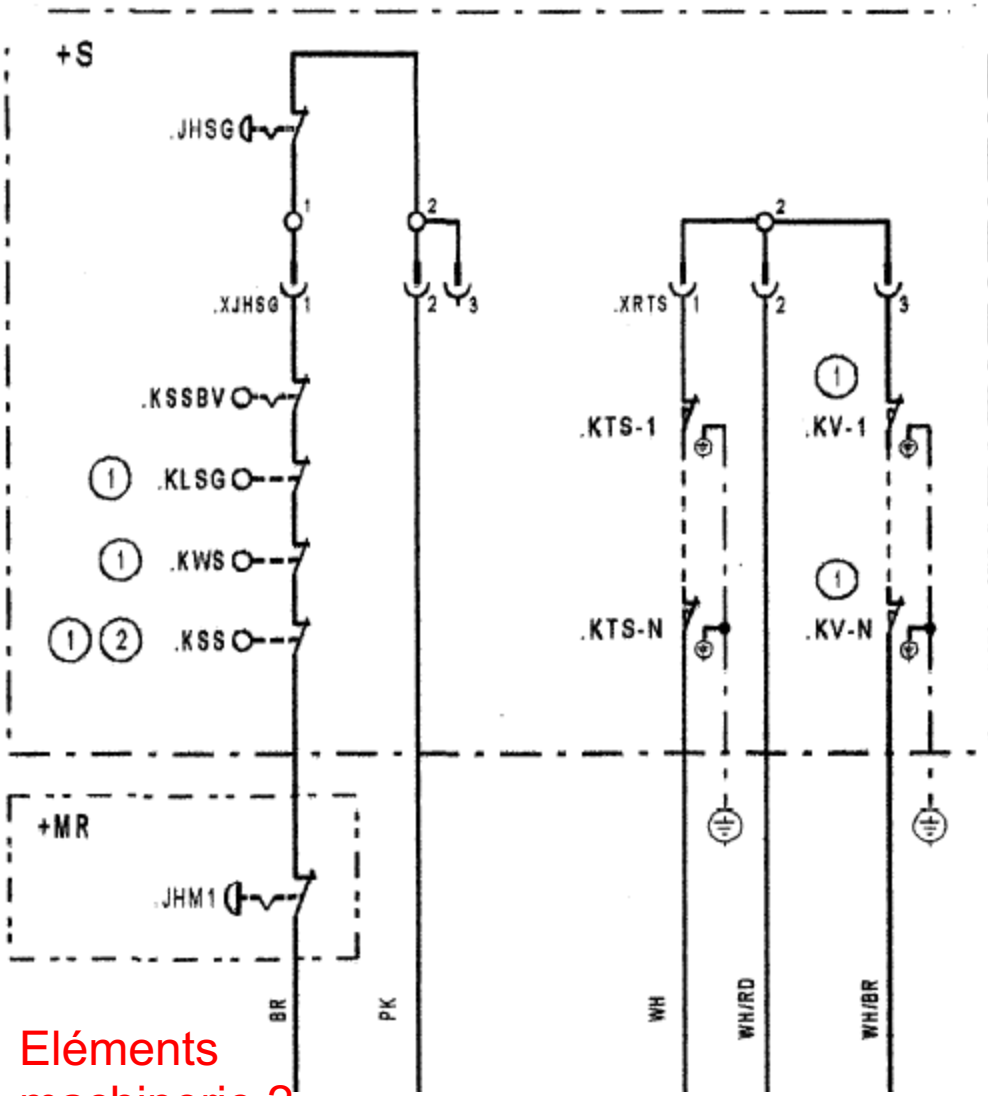
KF: contact parachute

KNE: Contact limite d'urgence

KBV: Contact limiteur de vitesse



Eléments en gaine



JHSG: Interrupteur d'arrêt cuvette de gaine

KSSBV: contact câble mou limiteur

KLSG: contact échelle accès cuvette

KWS: contact portillon entretien gaine

KSS: contact câble mou

KTS: contact portes palières

KV: contact verrouillage portes palières

Eléments
machinerie ?

Localisation capteurs

