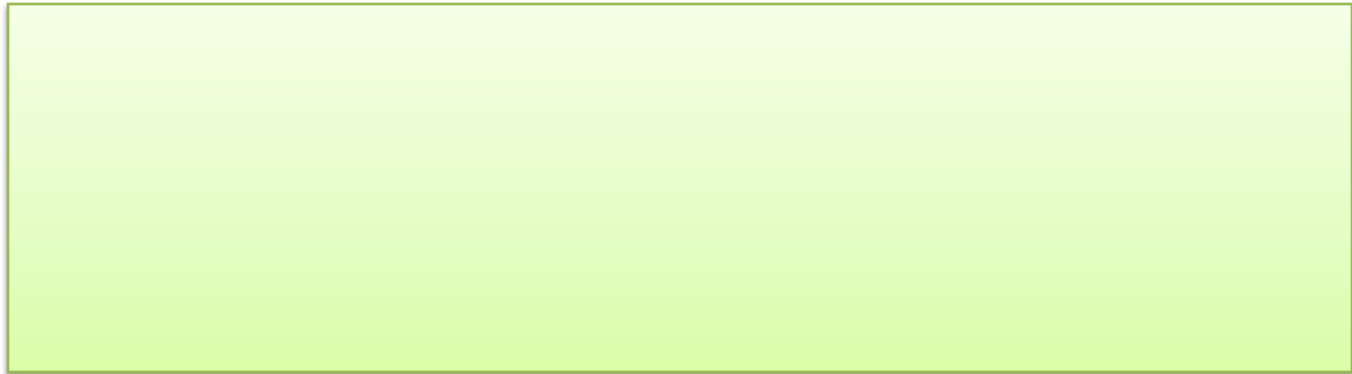
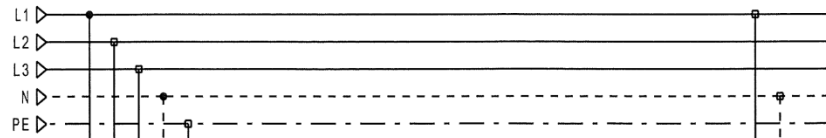


Ascenseur Schindler 6200



+EX



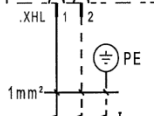
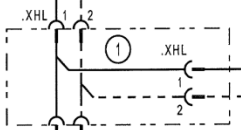
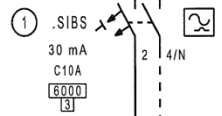
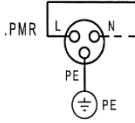
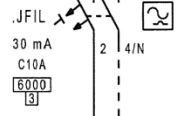
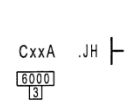
50Hz/60Hz 230/400V TN

IMN	<=10A	<=14A	<=19A	<=26A	<=34A	<=44A	<=57A	<=74A
JH	16A	20A	25A	32A	40A	50A	63A	80A

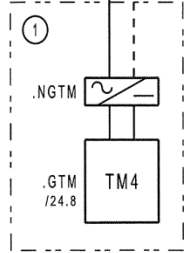
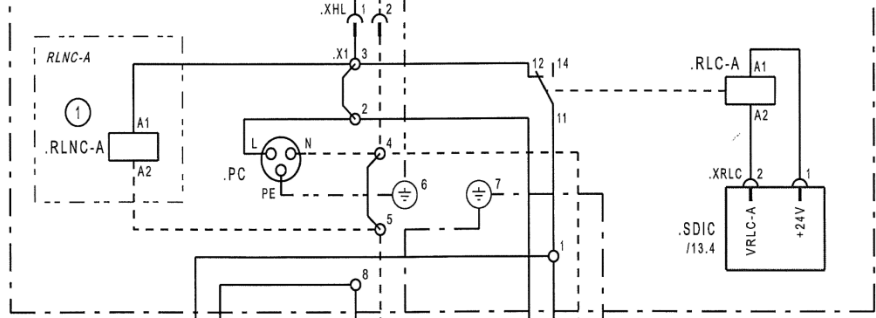
SIH selective to JH!

SIHL selective to JFIL and SIBS!

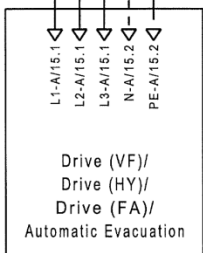
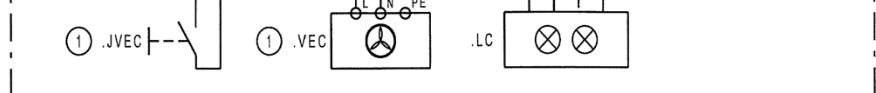
+MR



+OKR

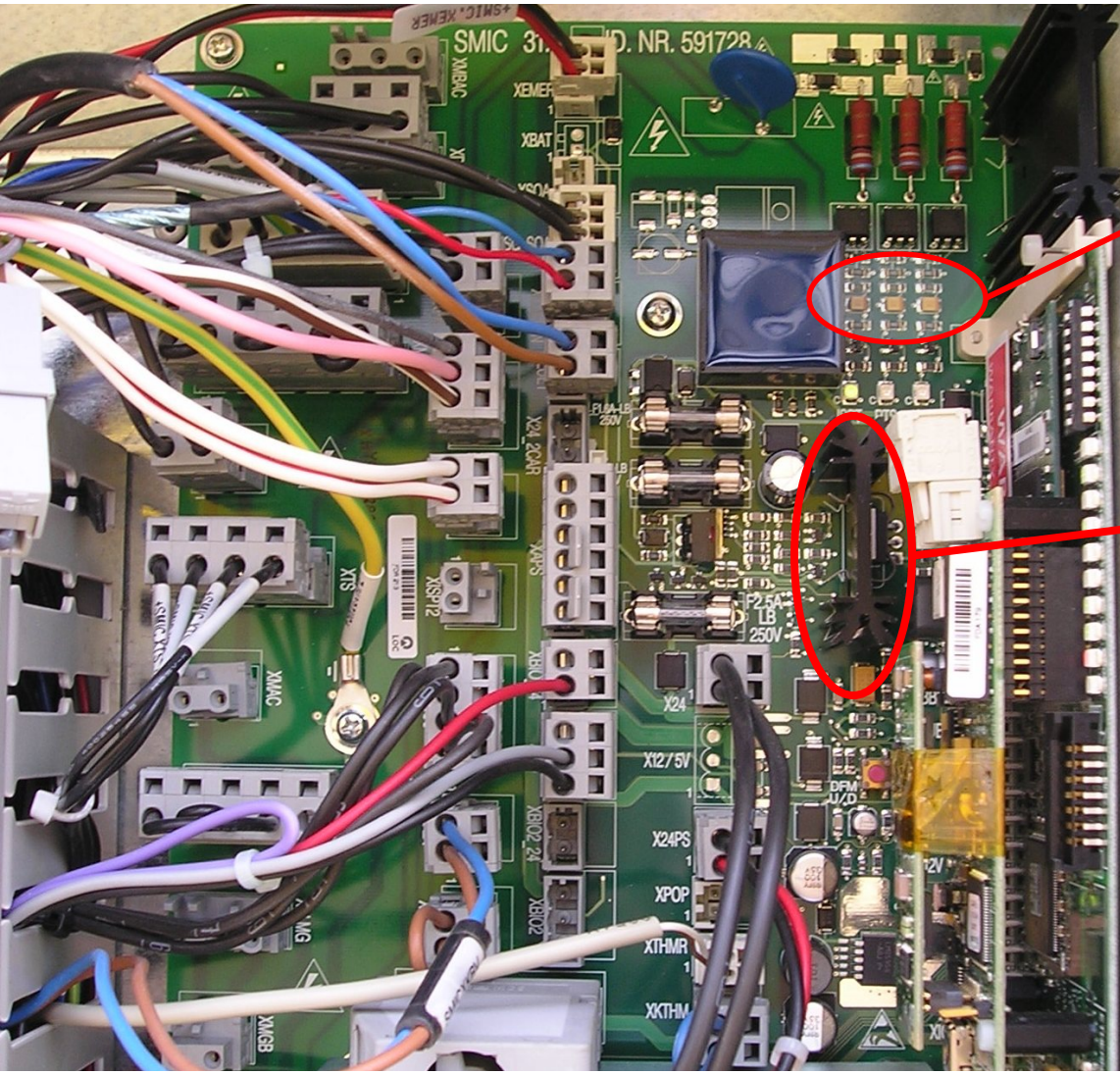


+C



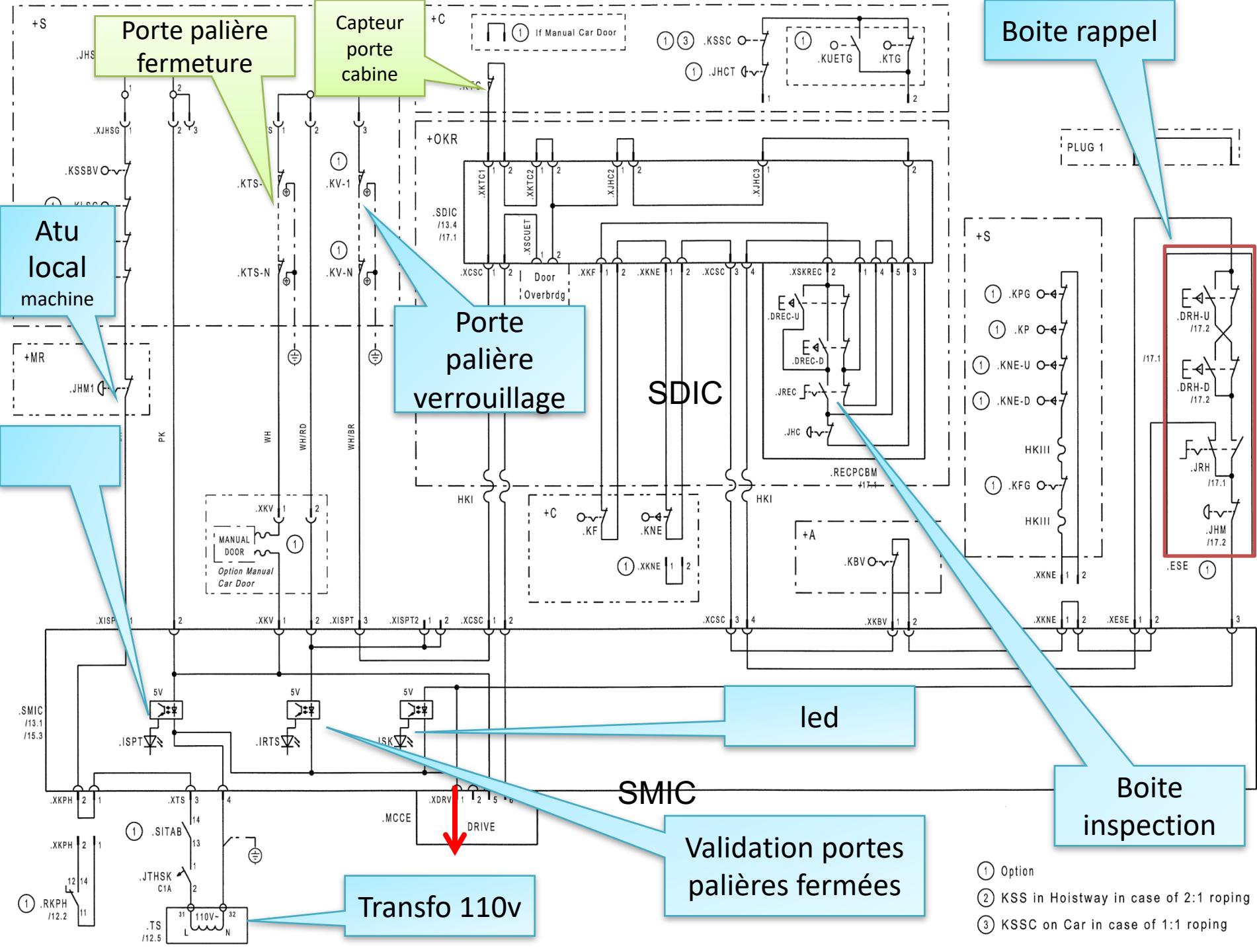


Carte Interface ppale p30
SMIC 31Q ID.NR.59.1728



ISPT IRTS ISK
Info. Blocage serrure
Relais fermeture porte
Info. circuit sécurité

THMH Thermique moteur levage
BBUS Etat Bus BIO
LUET Appareil dans zone porte
EMER Etat Alimentation secours
24V
5V
12V
3.3V



Boite rappel

Porte palière fermeture

Capteur porte cabine

Atu local machine

Porte palière verrouillage

SDIC

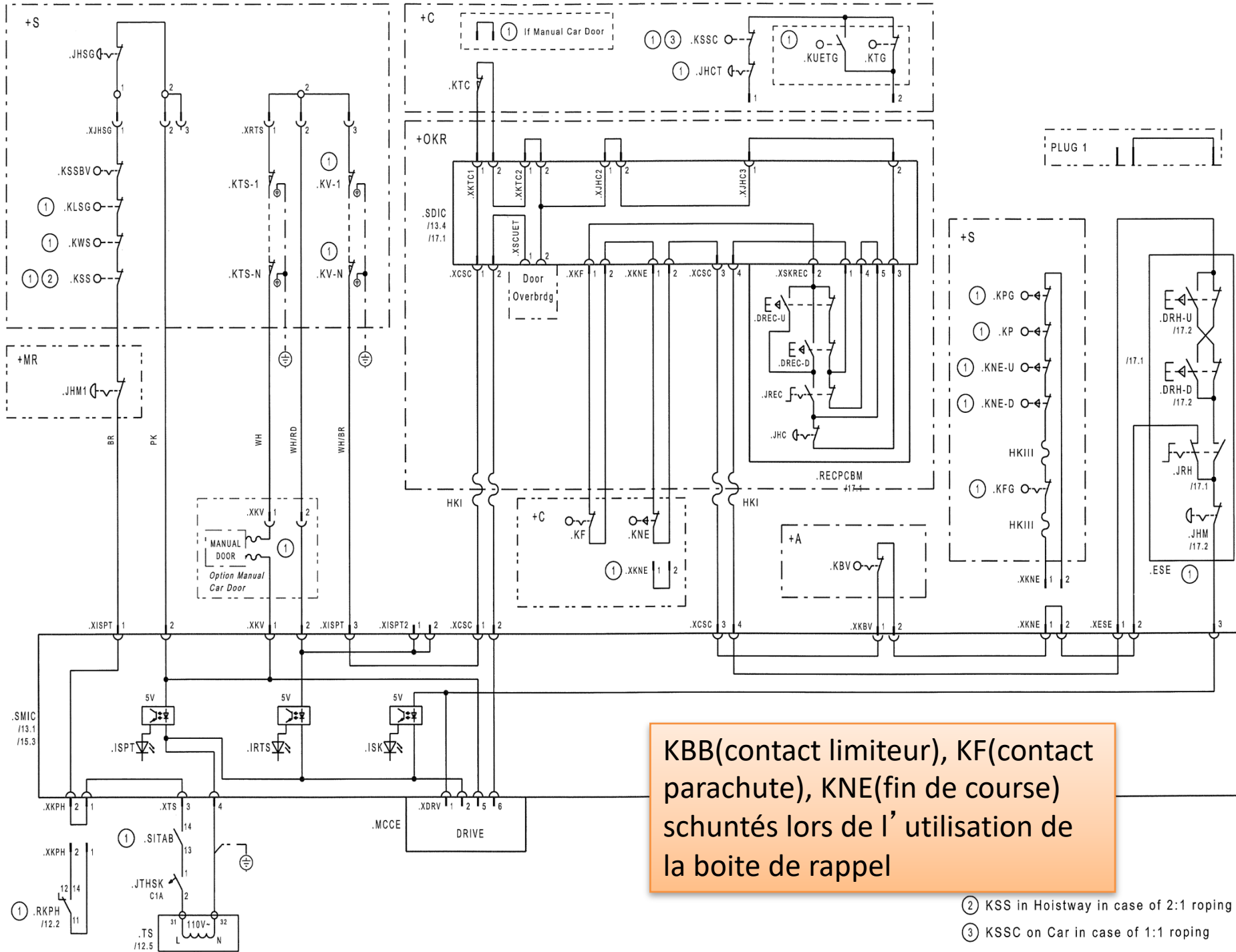
led

Boite inspection

Validation portes palières fermées

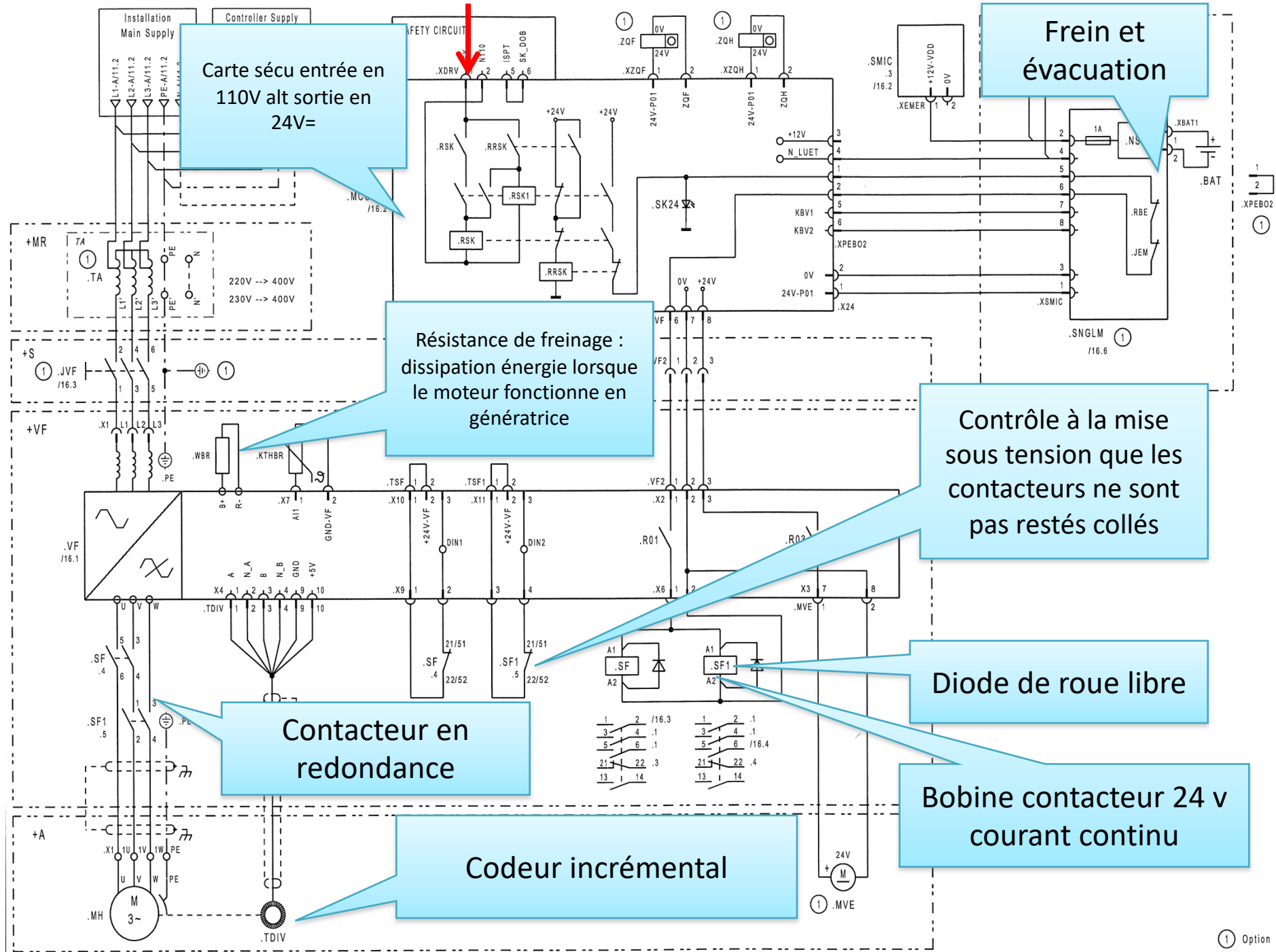
Transfo 110v

- ① Option
- ② KSS in Hoistway in case of 2:1 roping
- ③ KSSC on Car in case of 1:1 roping



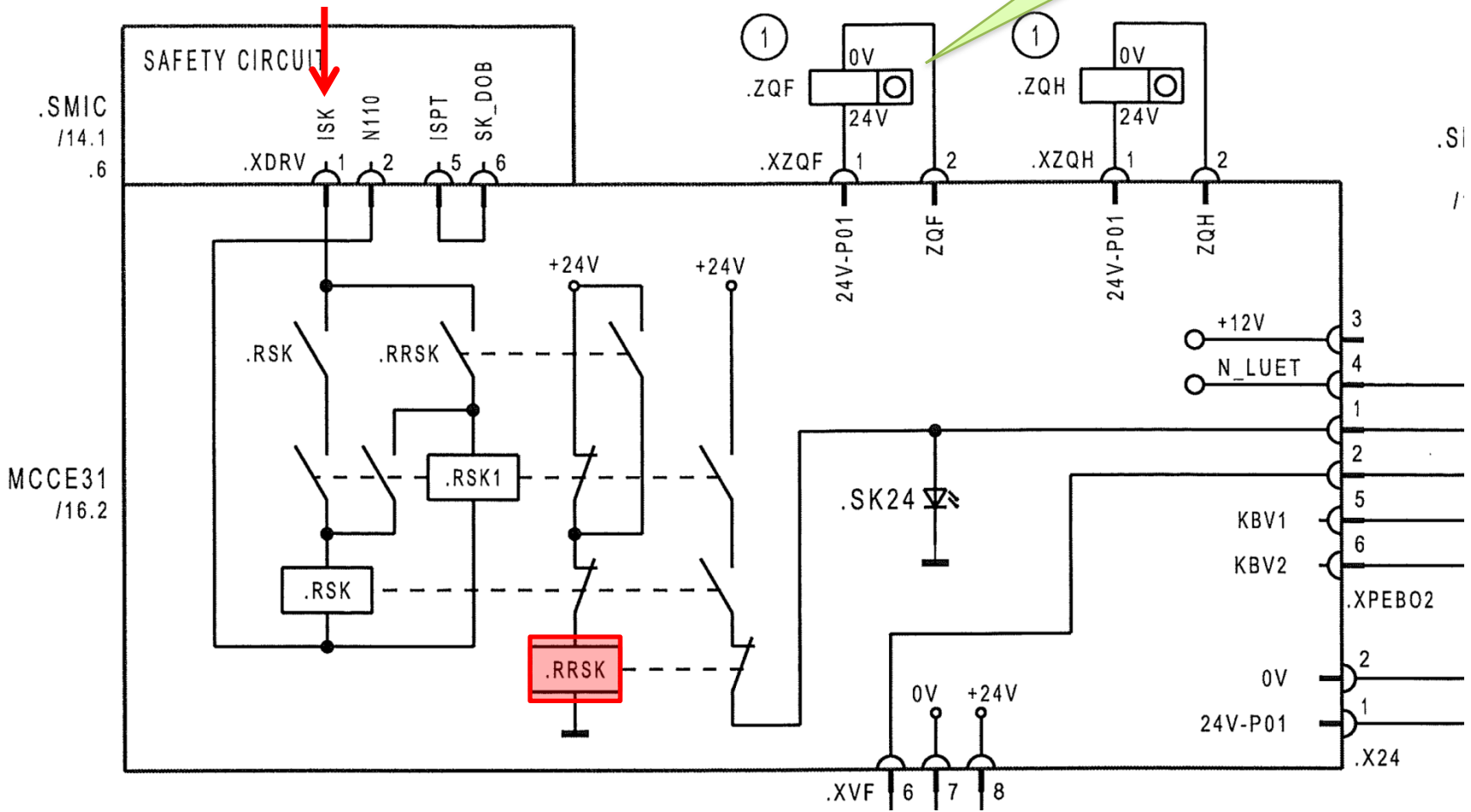
KBB(contact limiteur), KF(contact parachute), KNE(fin de course) schuntés lors de l'utilisation de la boîte de rappel

- ② KSS in Hoistway in case of 2:1 roping
- ③ KSSC on Car in case of 1:1 roping



RRsk alimenté si
chaîne de sécu = 0

Compteur de
courses



230v alt

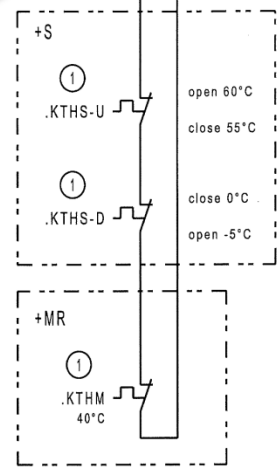
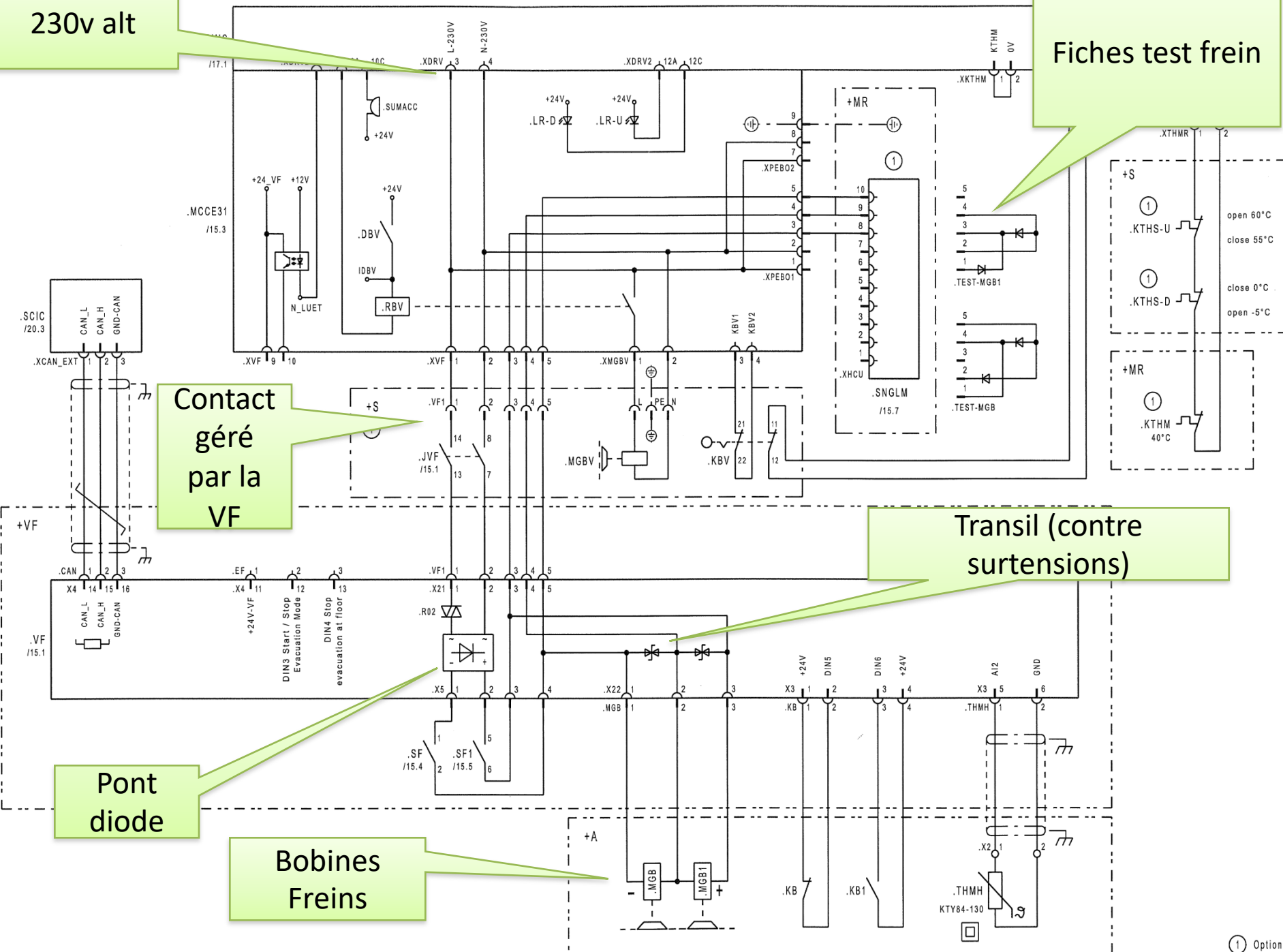
Fiches test frein

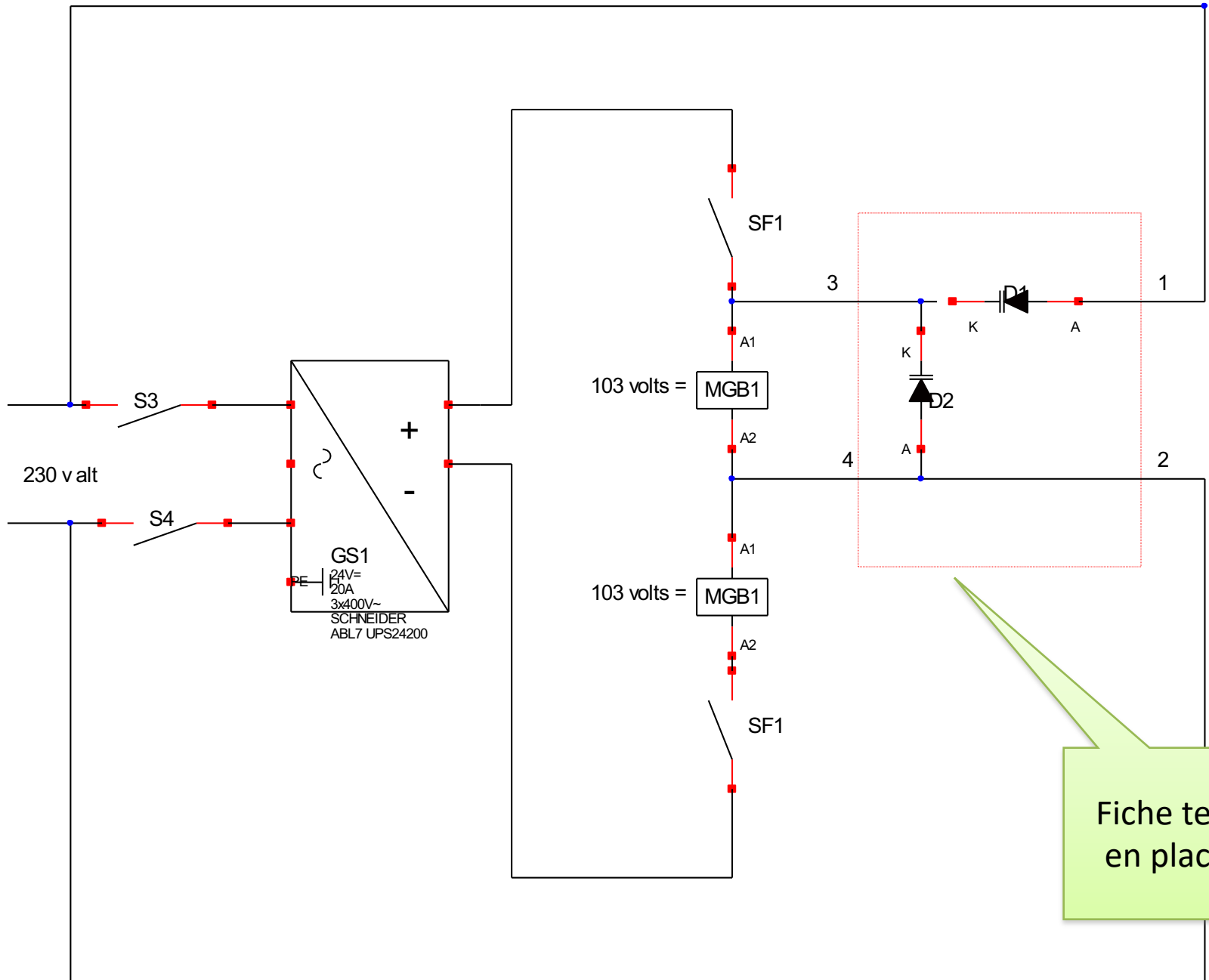
Contact géré par la VF

Transil (contre surtensions)

Pont diode

Bobines Freins

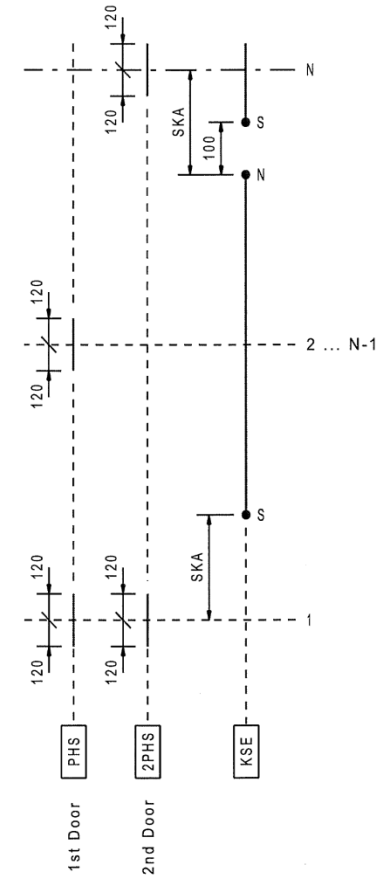
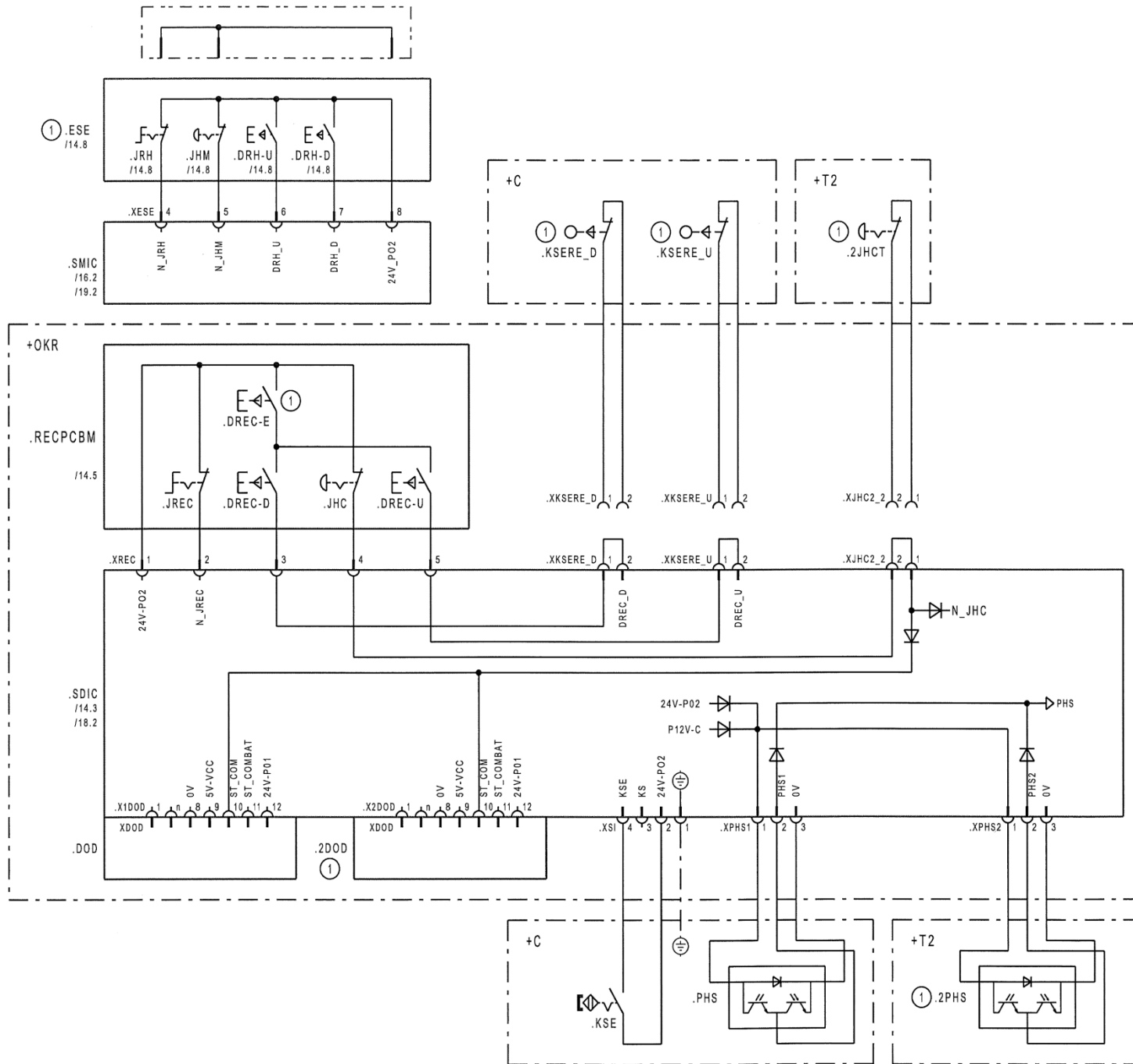




Fiche test
en place

Hoistway Information Informations en gainé

Einstellung Bündigkeit mit PHS/2PHS
Adjust level with PHS/2PHS



VKN	1 m/s
SKA	1250 mm

SKA Stopping distance
chemin d'arrêt

VKN Rated speed
vitesse nominale de la cabine

Abbrév.	Explication	Remarques
AC2		Ascenseur à deux vitesses
ACVF	Alternating Current Drive with Variable Frequency	Convertisseur de fréquence
ADDU	Autonomous Door Drive Unit	Interface et entraînement de porte
BAT	Battery (batterie)	
BR	Brake Resistor (Résistance frein)	
BR1	Commande pompiers 1	
CAN	Controlled Area Network	Système BUS
COP	Car Operating Panel (Tableau de cabine)	
CSC	Car Safety Circuit (circuit de sécurité de cabine)	
DA1/2	Bouton poussoir d'alarme	
DFM-U/D	Déclencheur de course manuelle	Sur circuit SMIC
DM236	Unité d'alarme	Uniquement en Italie
DOD	Door Operation Drive	Circuit interface de porte dans ADDU
DREC-D/U	Interrupteur Montée / Descente - tableau d'inspection	
EBR1	Étage en feu	
ECU	Elevator Control Unit (commande d'ascenseur)	
ESE	Évacuation fin de gaine (tableau)	Manoeuvre de rappel
FA	Ascenseur à deux vitesses	Entraînement 2 vitesses (isonivelage)
FLC	Floor Light Control (commande d'éclairage de palier)	
GBPD	Limiteur de vitesse - double balancier	Double effet
GSA	Unité d'annonce vocale	
IGV	Codeur incrémental	Sur le volant d'inertie

Abrév.	Explication	Remarques
IRTS	Indication du circuit de sécurité des portes palières	LED sur carte SMIC
ISK	Indicateur de circuit de sécurité	LED sur carte SMIC
ISPT	Indicateur de circuit de sécurité de gaine (excepté portes)	LED sur carte SMIC
JBF	Interrupteur cas incendie	
JDC	Bouton d'appel	
JFIL	Disjoncteur différentiel - éclairage	Dans armoire ECU
JFIS	Disjoncteur différentiel - commande d'ascenseur	Dans armoire ECU
JHC	Interrupteur d'arrêt de cabine	
JHL	Interrupteur principal, éclairage	Dans armoire ECU
JHM	Interrupteur d'arrêt du local des machines	
JHRF	Interrupteur d'arrêt pour opération d'accostage	
JHSG	Interrupteur d'arrêt dans cuvette de gaine	Bouton poussoir dans la cuvette de la gaine
JLBAS	Interrupteur d'éclairage de l'armoire de commande d'ascenseur	
JNFF	Interrupteur Pompiers	
JREC	Interrupteur d'inspection sur cabine	Sur le toit de la cabine
JRH	Interrupteur de manoeuvre de rappel	
JRVC	Interrupteur de course de réservation de cabine	
JTH	Disjoncteur thermique	
JTHA	Disjoncteur thermique, entraînement	Dans armoire ECU
JTHS	Disjoncteur thermique, commande ascenseur	Dans armoire ECU
KBF	Contact en cas d'incendie (détecteur)	

Abrév.	Explication	Remarques
KBV	Contact du limiteur de vitesse	
KCBS	Contact du système de blocage cabine	Blocage de la cabine en haut de la gaine
KF	Contact de parachute	Réarmement automatique à commande mécanique
KL-M	Contact L oad M inimum (contact de charge mini.)	
KL-V	Contact de pleine charge	
KNE	Contact de fin de course	
KPH	Contact de surveillance des phases	
KSKB	Contact du limiteur d'effort de fermeture	Sur l'entraînement de porte
KSSBV	Contact de mou de câble au limiteur de vitesse	Sur le contrepoids GBPD
KTC	Contact de porte cabine	
KTHM	Contact thermique de local des machines	Sonde thermique dans la partie supérieure de la gaine
KTS	Contact de porte de gaine	Contact de porte palière
KTZ	Contact de porte, côté d'accès	Contact de porte sur son côté d'accès
KUET	Contact de pontage de porte	Contact de pontage de porte
KWS	Contact de trappe de maintenance dans la gaine	Option
LAGC	Témoin d'alarme mémorisé dans cabine	
LARC	Témoin d'alarme enregistré en cabine	
LBS	Témoin d'éclairage de gaine d'ascenseur	
LC	L amp C ar (lampe cabine)	
LCU	L anding C all U nit (appel de palier)	Interface pour appel depuis un palier
LCUM	L anding C all U nit M ain (unité principal d'appel de palier)	
LEFC	Témoin de course d'évacuation de cabine	

Abrév.	Explication	Remarques
LIN	Landing Indication (indicateur de palier)	Indicateur de palier / Indicateur de sens de marche
LL-X	Témoin de surcharge	
LMG	Capteur de mesure de charge	Capteur Digisens
LNC	Témoin d'éclairage de secours de cabine	
LOP	Landing Operation Panel	Boite à bouton palière
LUET	Témoin de pontage de porte	LED sur carte SMIC
MCCE	Branchement de contacteur principal pour ascenseur électrique	Carte dans l'ECU
MGB	Magnetic Brake (Frein magnétique)	
PAS	Prise de courant dans l'armoire de commande	Dans armoire ECU
PC	Prise de courant dans la cabine	Sur ADDU
PHIO	Signal d'entrée de préouverture de cellule photoélectrique	
PHS	Cellule de niveau de palier	
PHT	Cellule photoélectrique de porte	
PHUET	Cellule de pontage de porte	
POP	Programming Operation Panel (tableau de programmation)	
PSG	Prise de courant dans la cuvette de la gaine	
R01	Relais VACON "Prêt"	
R02	Relais de frein VACON	
RFA	Relais à deux vitesses	
RKPH	Relais de surveillance des phases	
RLC	Relay Light Car (relais d'éclairage de cabine)	Dans ADDU
RLC-A	Relais d'extinction d'éclairage de cabine	Dans ADDU
RRD	Relais sens Descente	

Abrév.	Explication	Remarques
RRU	Relais sens Montée	
SAIO	Entrée / sortie additionnelles	
SBBD	S Project B io B us D uplex	Carte SBBD
SCIC	S Project C abinet I nterface C ontroller (contrôleur d'interface de cabine, projet S)	Carte avec processeur central
SCOP	S Project C ar O perating P anel (Tableau de cabine, projet S)	Carte principale de tableau de cabine
SCUET	Contact de pontage de porte	Connexion entre SDIC et SUET
SDIC	S Project D oor I nterface C ar (Interface de porte cabine, projet S)	Carte principale d'ADDU
SDM236	Dispositif d'alarme	Uniquement en Italie
SEM	S Project E vacuation M odule (module d'évacuation, projet S)	Unité d'évacuation
SFA	Contacteur d'isonivelage	Dans armoire ECU
SH1	Contacteur principal	
SI	S haft I nformation (Information en gaine)	
SIM	S ubscriber I dentity M odule (module d'identification d'abonné)	Carte à puce sur SCIC
SISK	Fusible du circuit de sécurité	
SITAB	Fusible du transformateur de frein	
SKA	Distance d'arrêt	
SLIN	S Project L anding I ndication (indicateur de palier, projet S)	Carte LIN
SMIC	S Project M ain I nterface C onn. (Conn. interface principale, projet S)	Carte dans l'ECU
SOA	S onnerie A larm	Avertisseur d'alarme
SR-D/U	Contacteur descente / montée	Dans armoire ECU
ST-O	Contacteur d'ouverture de porte	Sur SDIC

Abrév.	Explication	Remarques
ST-S	Contacteur de fermeture de porte	Sur SDIC
SUET	Pontage de porte, projet S	
SV	Schütz Verriegelung	Contacteur de verrouillage de sécurité de porte
TS	Transformateur de commande d'ascenseur	Dans ECU
TELA	Telealarm (Téléalarme)	
UPS	Uninterruptable Power Supply (alimentation électrique de secours)	Avec unité d'évacuation (USV)
VACON	Convertisseur de fréquence	
VCA	Voice Control Announcement	Unité d'annonce vocale
VEC	Ventilator Car (Ventilateur de cabine)	