

Paliers auto-aligneurs

Coulisseaux tendeurs






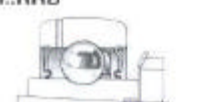




Corps de palier en fonte




















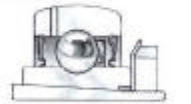





190 864

Paliers auto-aligneurs avec corps en fonte

Paliers à semelle et paliers appliqués




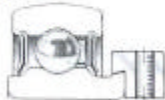
















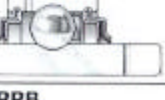

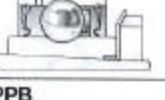







Roulements auto-aligneurs	Corps de palier				
					
RAE..NPPB 				FLCTE d = 12 à 40  55	
GRAE..NPPB 	PASE d = 12 à 60  38		PSHE d = 12 à 60  40		GLCTE d = 12 à 40  55
GE..KRRB 	RASE d = 17 à 120  38		RSHE d = 17 à 60  40		
GNE..KRRB 		RSOA d = 30 à 100  38			
GE..KPPB-3 	TASE d = 20 à 80  39		TSHE d = 20 à 60  41		
GE..KLLHB 	LASE d = 20 à 50  39		LSHE sur demande		
GLE..KRRB 	RASEL d = 20 à 70  40				
GSH..RRB 	RASEA d = 20 à 40  40		RSHEA sur demande		
AY..NPPB 				FLCTEY d = 12 à 30  55	
GAY..NPPB 	PASEY d = 12 à 60  39		PSHEY d = 12 à 60  41	FLCTEY d = 35 à 40  55	GLCTEY sur demande
GYE..KRRB 	RASEY d = 12 à 90  39		RSHEY d = 15 à 60  41		

Programme catalogue (pour les caractéristiques, se reporter à la page indiquée).
Autres dimensions et combinaisons sur demande.

GG CJT		GG CJTZ		GG CFT'	GG CFTR	Corps de palier
						Roulements auto-aligneurs
						RAE..NPPB 
PCJT d = 12 à 60  52				PCFT d = 12 à 50  54	PCFTR d = 12 à 50  55	GRAE..NPPB 
RCJT d = 17 à 75  52		RCJTZ d = 20 à 60  54				GE..KRRB 
						GNE..KRRB 
TCJT d = 20 à 75  53						GE..KPPB-3 
LCJT d = 20 à 50  53						GE..KLLHB 
RCJTL sur demande						GLE..KRRB 
RCJTA d = 20 à 40  54						GSH..RRB 
						AY..NPPB 
PCJTY d = 12 à 60  53				PCFTY sur demande		GAY..NPPB 
RCJTY d = 12 à 75  53						GYE..KRRB 

Paliers auto-aligneurs avec corps en fonte





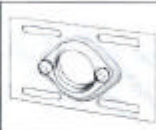
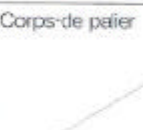








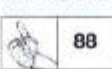



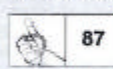
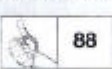


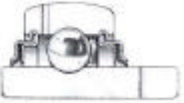







Paliers appliqués

Corps de palier						
	GG ME	GG MEO	GG FE	GG CJ	GG CJO	GG CF
RAE..NPPB 						
GRAE..NPPB 	PME d = 20 à 60  70			PCJ d = 12 à 60  68		PCF d = 20 à 50  70
GE..KRRB 	RME d = 20 à 120  70		RFE d = 25 à 60  71	RCJ d = 17 à 120  68		
GNE..KRRB 		RMEO d = 30 à 100  70			RCJO d = 30 à 100  68	
GE..KPPB-3 	TME d = 20 à 80  70		TFE d = 25 à 60  71	TCJ d = 20 à 80  69		
GE..KLLHB 	LME sur demande					
GLE..KRRB 	RMEL sur demande			RCJL d = 30 à 70  69		
GSH..RRB 	RMEA sur demande			RCJA sur demande		
AY..NPPB 						
GAY..NPPB 	PMEY d = 20 à 60  71			PCJY d = 12 à 60  69		
GYE..KRRB 	RMEY d = 20 à 90  71			RCJY d = 12 à 90  69		

Programme catalogue (pour les caractéristiques, se reporter à la page indiquée).
Autres dimensions et combinaisons sur demande.

Paliers auto-aligneurs avec corps en fonte

Coulisseaux tendeurs

						Corps de palier
GG TUE	GG TUEO	HUSE/HUE	GG HE	GG SFT	GEH MSTU	Roulements auto-aligneurs
					MSTU d = 25 à 30 	RAE..NPPB 
PTUE d = 20 à 60 		PHUSE d = 25 à 50 	PHE d = 20 à 50 	PSFT d = 20 à 35 		GRAE..NPPB 
RTUE d = 20 à 120 			RHE d = 20 à 50 			GE..KRRB 
	RTUEO d = 80 à 100 					GNE..KRRB 
TTUE d = 20 à 80 			THE d = 25 à 50 			GE..KPPB-3 
						GE..KLLHB 
RTUEL sur demande						GLE..KRRB 
						GSH..RRB 
						AY..NPPB 
PTUEY d = 20 à 60 			PHEY d = 20 à 45 			GAY..NPPB 
RTUEY d = 20 à 80 						GYE..KRRB 

Programme catalogue (pour les caractéristiques, se reporter à la page indiquée).
Autres dimensions et combinaisons sur demande.

Paliers auto-aligneurs

Corps de palier en fonte

Coulisseaux tendeurs

Corps de palier en fonte ou en tôle d'acier



Propriétés/applications

Paliers auto-aligneurs

Les paliers auto-aligneurs INA en fonte sont des éléments de machine robustes, prêts au montage. Ils existent dans de nombreuses versions et sont composés de :

- corps de paliers à semelle (fig. 1) ou de paliers appliques (fig. 2) avec
- roulements auto-aligneurs montés, en plusieurs versions.

L'alésage du corps de palier et la bague extérieure du roulement sont sphériques. Ceci permet au roulement de se positionner de façon à compenser les défauts d'alignement statiques de l'arbre.

Applications

Les paliers auto-aligneurs avec corps en fonte ① sont utilisés dans les applications suivantes (fig. 1, fig. 2) :

- en tant que palier fixe
- en tant que palier libre pour des charges et vitesses faibles
- pour compenser les défauts d'alignement statiques de l'arbre ②
 - provoqués par les imprécisions de montage et les tolérances au niveau de la construction adjacente
- lorsque le palier doit supporter des charges élevées ③
 - les corps de palier en fonte permettent d'exploiter toute la capacité de charge radiale du roulement monté, contrairement aux corps de palier en tôle
- lorsqu'on recherche des solutions économiques ④
 - en supprimant l'usinage des portées au niveau de l'arbre et du logement
 - en autorisant certains écarts de tolérance au niveau des surfaces de fixation des corps de palier
- lorsque les paliers doivent être très faciles à monter
 - les roulements se fixent radialement sur l'arbre par l'intermédiaire d'une bague de blocage excentrée, de vis sans tête ou d'un manchon de serrage ⑤
 - les corps de palier se fixent par vis sur la construction adjacente ⑥
- lorsque les paliers doivent être graissés ⑦
- lorsqu'une bonne étanchéité est nécessaire ⑧
- lorsque la durée de vie doit être élevée malgré des conditions de fonctionnement difficiles, par ex. dans :
 - les engins agricoles, de travaux publics, d'extraction minière et les convoyeurs
 - les machines textiles, à papier et à bois
 - les machines de remplissage et d'emballage.

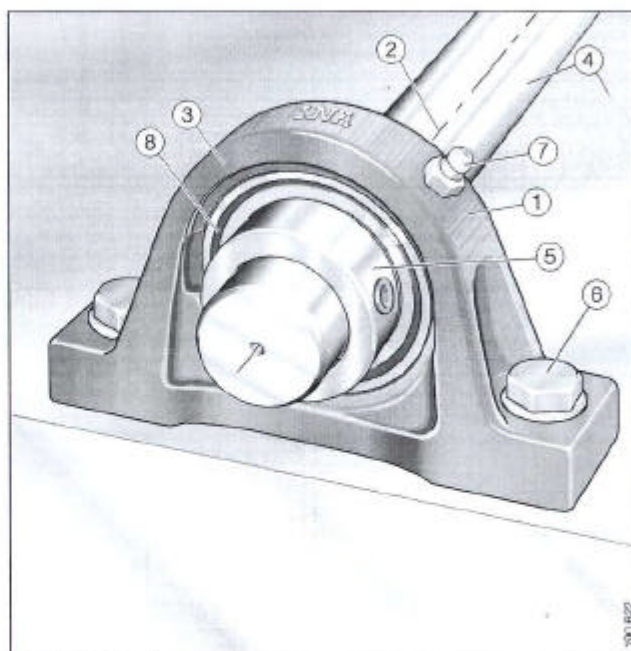


Fig. 1 · Palier à semelle

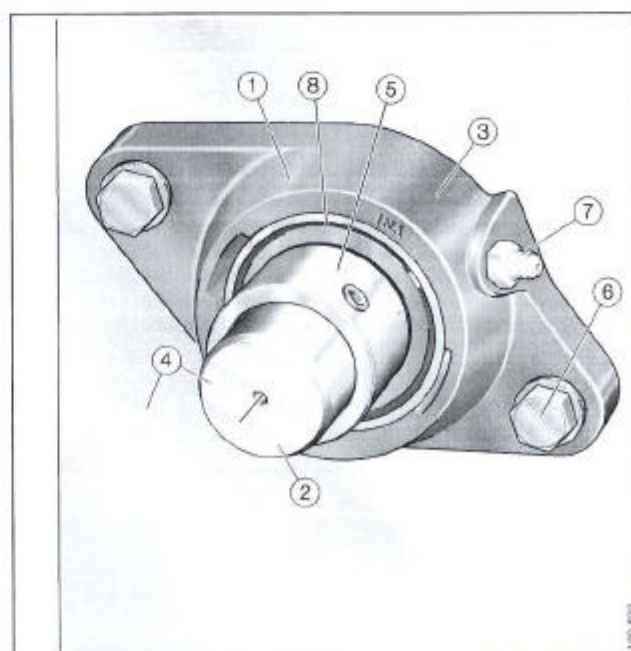
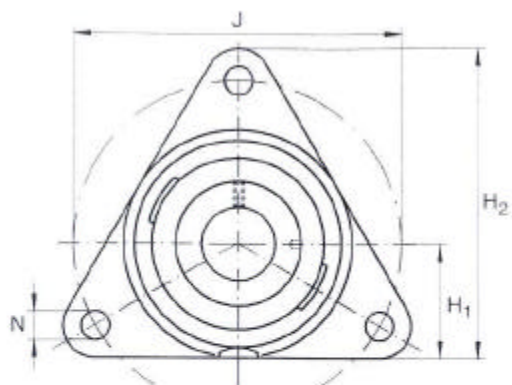


Fig. 2 · Palier applique

Paliers appliqués à trois trous de fixation

Corps de palier en fonte

Série PCFTR

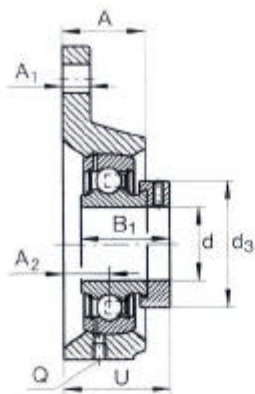


PCFTR

190 156

Tableau de dimensions (en mm)

Dia- mètre d'arbre d	Désignation			Masse ≈kg	Dimensions				
	Palier	Corps de palier	Roulement		d	H ₂	H ₁	A ₁	N
12	PCFTR 12	GG CFTR 03	GRAE 12 NPPB	0,4	12	81	31	11	11,5
15	PCFTR 15	GG CFTR 03	GRAE 15 NPPB	0,4	15	81	31	11	11,5
17	PCFTR 17	GG CFTR 03	GRAE 17 NPPB	0,4	17	81	31	11	11,5
20	PCFTR 20	GG CFTR 04	GRAE 20 NPPB	0,56	20	92	35	11	11,5
25	PCFTR 25	GG CFTR 05	GRAE 25 NPPB	0,71	25	97	36	12	11,5
30	PCFTR 30	GG CFTR 06	GRAE 30 NPPB	0,99	30	117	44	12	11,5
35	PCFTR 35	GG CFTR 07	GRAE 35 NPPB	1,34	35	128	48	14	14
40	PCFTR 40	GG CFTR 08	GRAE 40 NPPB	1,83	40	137	51	16	14
45	PCFTR 45	GG CFTR 09	GRAE 45 NPPB	2	45	150	55	16	14
50	PCFTR 50	GG CFTR 10	GRAE 50 NPPB	2,15	50	150	55	16	14



190 120

PCFTR

B ₁	J	A ₂	Q	d ₃ max.	A	U	Charges de base		Dia- mètre d'arbre d
							dyn. C _r kN	stat. C _{0r} kN	
28,7	76,1	10	M6	28	20	32,1	9,6	4,75	12
28,7	76,1	10	M6	28	20	32,1	9,6	4,75	15
28,7	76,1	10	M6	28	20	32,1	9,6	4,75	17
31	89,5	10,5	R 1/8	33	20	34	12,8	6,6	20
31	96	12,5	R 1/8	37,5	22	36	14	7,8	25
35,7	116	13,3	R 1/8	44	24	40	19,5	11,3	30
38,9	129,7	15,6	R 1/8	51	27	45,1	25,5	15,3	35
43,7	140	18,3	R 1/8	58	30	51	32,5	19,8	40
43,7	160	19,2	R 1/8	63	33	51,9	32,5	20,4	45
43,7	160	19,2	R 1/8	69	33	51,9	35	23,2	50